

INFORME ANUAL DE SINIESTRALIDAD VIAL

2021

Dirección Provincial de Estadísticas,
Capacitación y Educación Vial



OBSERVATORIO PROVINCIAL DE
SEGURIDAD VIAL



Santa Cruz
Gobierno de la provincia

MINISTERIO
DE SEGURIDAD

Autoridades

Gobernadora

Dra. Alicia Kirchner

Ministro de Seguridad

Dr. Lisandro Gabriel De La Torre

Subsecretaria de Agencia Provincial de Seguridad Vial

Suboficial My. Tec. María E. Sanz

Directora Provincial de Estadística, Capacitaciones y Educación Vial

Esp. Prof. María Verónica Forchino

Director en Capacitación y Educación Vial

Lic. Emmanuel A. Brusa

Directora del Observatorio Vial

Prof. Yésica A. Azzolina



Índice

○ Consideraciones técnicas al momento de leer y reutilizar los datos	pág.1
○ Ficha metodológica	pág.2
○ Glosario	pág.3
○ Evolución de la tasa de mortalidad anual: Serie histórica	pág.4
○ Siniestros y víctimas fatales por departamentos	pág.5
○ Mapa interactivo de siniestros en ruta	pág.6
○ Siniestros y víctimas fatales: evolución mensual	pág.7
○ Víctimas fatales: serie histórica	pág.8
○ Siniestros y víctimas fatales según localidad	pág.9
○ Siniestros fatales en rutas nacionales y provinciales	pág.10
○ Caracterización de los siniestros fatales	pág.11
○ Perfil de las víctimas fatales	pág.12
○ Siniestros fatales según hora de ocurrencia y zona	pág.13
○ Total de siniestros fatales según hora de ocurrencia y momento de la semana	pág.14
○ Siniestros fatales según zona, hora de ocurrencia y momento de la semana	pág.15
○ Siniestros y lesionados: evolución mensual	pág.16
○ Siniestros y lesionados según localidad	pág.17
○ Siniestros con lesionados en rutas nacionales y provinciales	pág.18
○ Caracterización de los siniestros con lesiones	pág.19
○ Perfil de los lesionados	pág.20
○ Siniestros con lesionados según hora de ocurrencia y zona	pág.21
○ Siniestros con lesionados según hora de ocurrencia y momento de la semana	pág.22
○ Siniestros con lesionados según zona, hora de ocurrencia y momento de la semana	pág.23
○ Siniestros sin lesiones: evolución mensual	pág.24
○ Siniestros sin lesiones según localidad	pág.25
○ Siniestros sin lesiones en rutas nacionales y provinciales	pág.26
○ Caracterización de los siniestros sin lesiones	pág.27
○ Siniestros sin lesiones según hora de ocurrencia y zona	pág.28
○ Total de siniestros sin lesiones según hora de ocurrencia y momento de la semana	pág.29
○ Siniestros sin lesiones según zona, hora de ocurrencia y momento de la semana	pág.30



Consideraciones técnicas al momento de leer y reutilizar los datos

Periodicidad: La publicación de los informes técnicos de siniestralidad vial en Santa Cruz es Anual, con indicadores que pueden leerse a nivel mensual.

Publicaciones previas: Los informes técnicos anuales ofrecen un análisis detallado sobre la siniestralidad vial con datos consolidados por lo que pueden realizarse comparaciones y estudios basados en la información de las publicaciones anuales realizadas por el OPSV (2017, 2018,2019). Si bien, se publicó un informe siniestralidad vial 2020, debido a las restricciones en la movilidad producidas por la pandemia por COVID 19 el OPSV NO incluye en estudios longitudinales comparativos los datos registrados durante ese año y no recomienda realizarlo, debido a que la población no puede considerarse similar.

Cita sugerida: si esta información va a ser utilizada o publicada, se sugiere la cita: *“Elaborado por la Dirección Provincial de Estadística, Capacitación y Educación Vial – Observatorio Provincial de Seguridad Vial- APSV (2022) a partir de datos reportados por comisarías de la provincia”*

Ficha metodológica

Datos primarios: Los datos utilizados son consolidados por el OPSV a partir de la información semanal brindada por las comisarías y Policía Caminera de la Provincia de Santa Cruz

Periodo: Este informe incluye la totalidad de siniestros registrados entre el 1-01-2021 y el 31-12-2021 inclusive.

Objetivo: Caracterizar los siniestros viales ocurridos en la provincia durante el 2021, conocer los efectos más frecuentes y más graves que sirvan como información oportuna, objetiva y confiable para concientizar a la población y favorecer a la toma de decisiones en materia de seguridad vial tanto en rutas y caminos como en ejidos urbanos de la provincia.

Consideraciones: Se entiende por víctima fatal de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo*

Fecha de realización: 28 de abril de 2022

Elaborado por: Dirección Provincial de Estadística Capacitación y educación vial, Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial Santa Cruz.

**para mas información consultar el Glosario*



Glosario

Siniestro vial

Se entiende por siniestro de tránsito aquel que resultó de la colisión u otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participa una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible.

Víctima

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito

Heridos

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte. Es una parte del total de víctimas, sin incluir a los fallecidos.

Fallecidos

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar y hasta los 30 días después de producido el mismo.

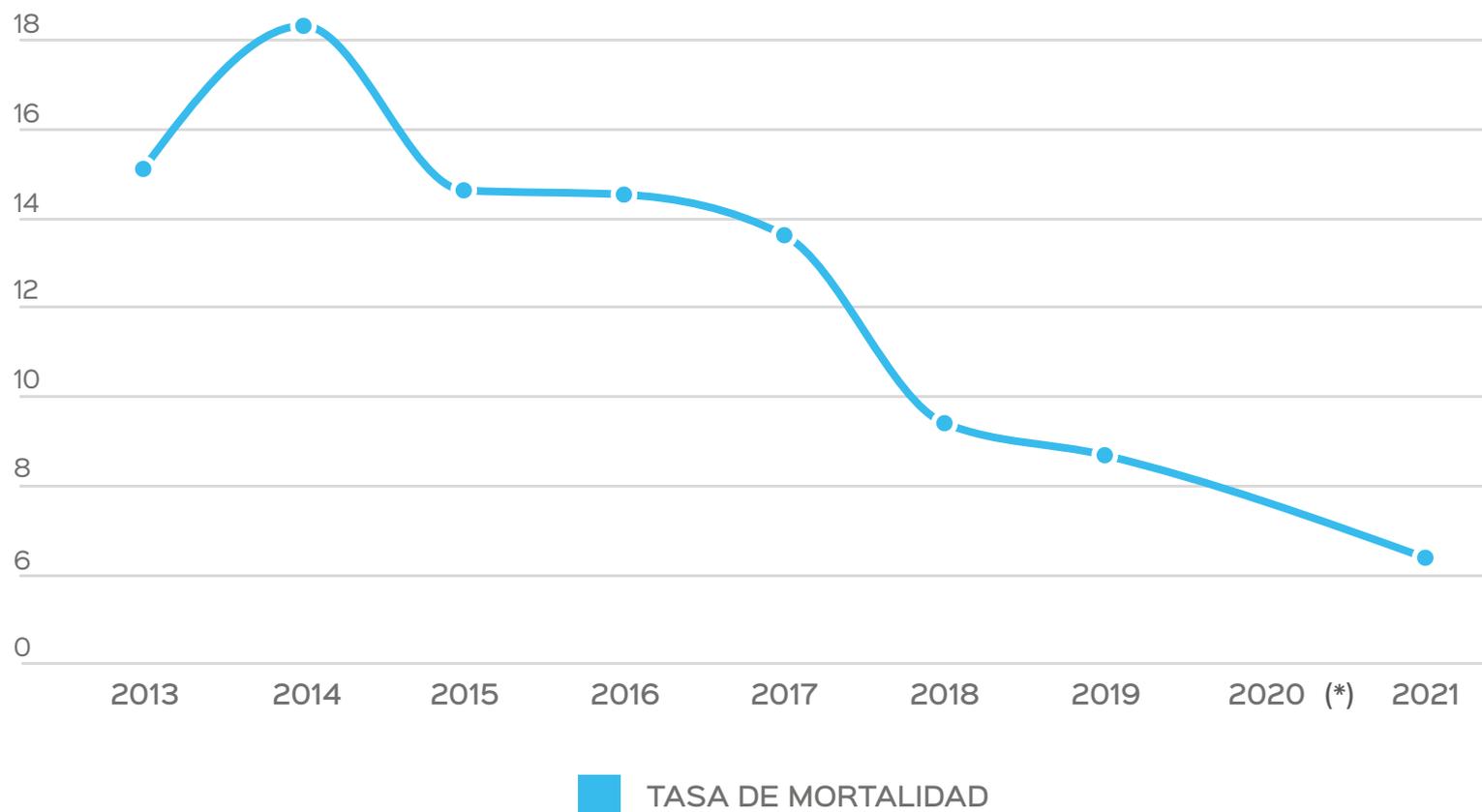
Tasa de mortalidad

Es la proporción de personas de una población que mueren por una causa concreta en un período determinado. Dependiendo de la intensidad se pueden expresar por mil, por diez mil o por cien mil habitantes. En este estudio se utilizó la tasa específica por cada cien mil habitantes, tanto para la Provincia como a nivel de Departamento y localidades.

Evolución de la tasa de mortalidad anual: Serie histórica



- Desde el año 2017 la tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes a disminuido de manera sostenida, presentando un minimo en el año 2021 con una disminucion del 6% respecto al periodo anterior



(*) El año 2020 no fue considerado para la comparacion longitudinal debido a las restricciones a la moviilidad por la pandemia del covid-19.

Siniestros y víctimas fatales por departamento

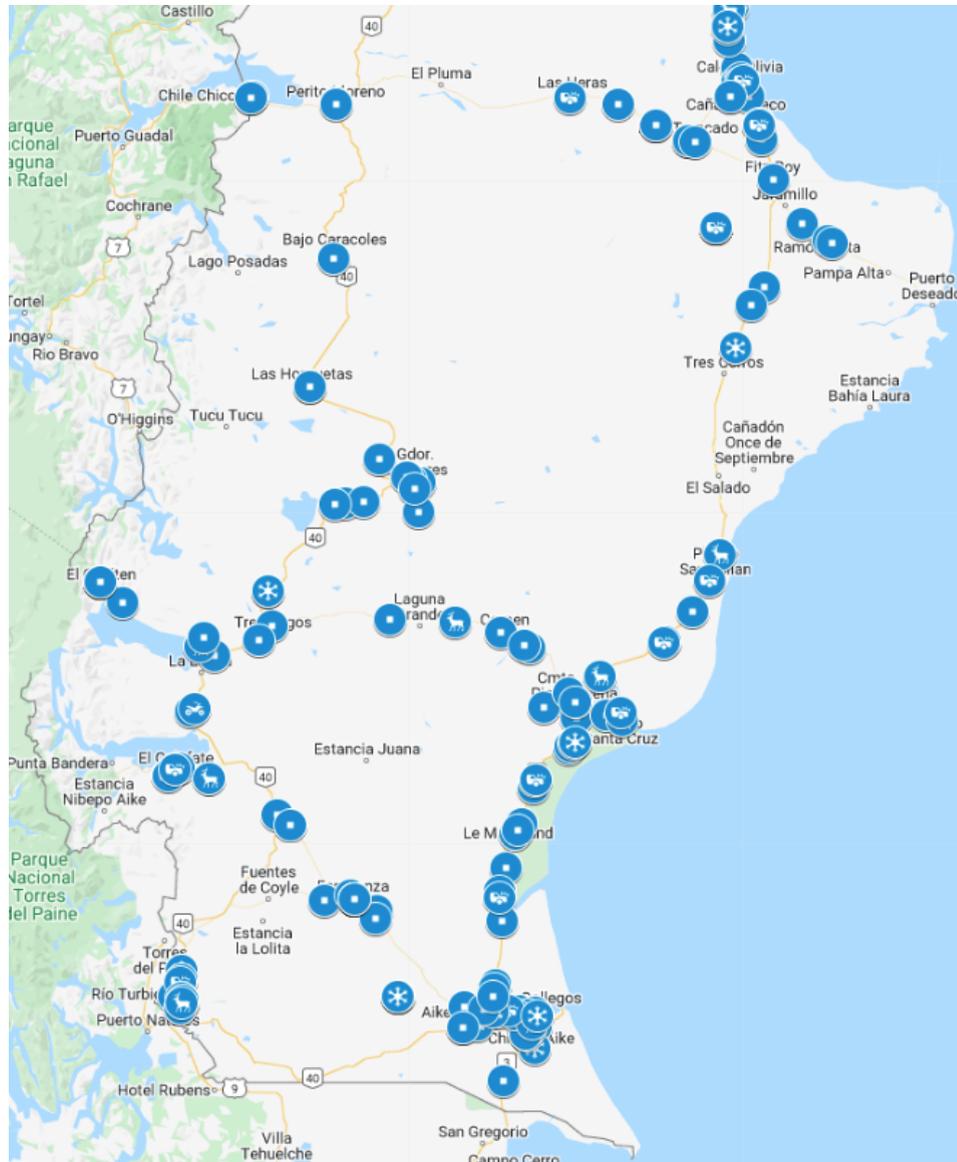


Los datos de siniestralidad fatal y víctimas fatales están ajustados por población de cada departamento de la provincia de Santa Cruz

*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV



Mapa interactivo de siniestros en ruta



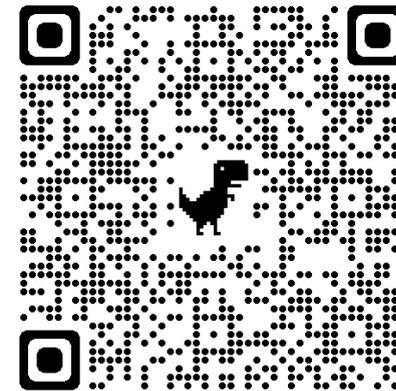
Acceso a mapa interactivo:

Opción 1

 **Haz click aquí**

Opción 2

Escaneá el código QR para acceder al mapa



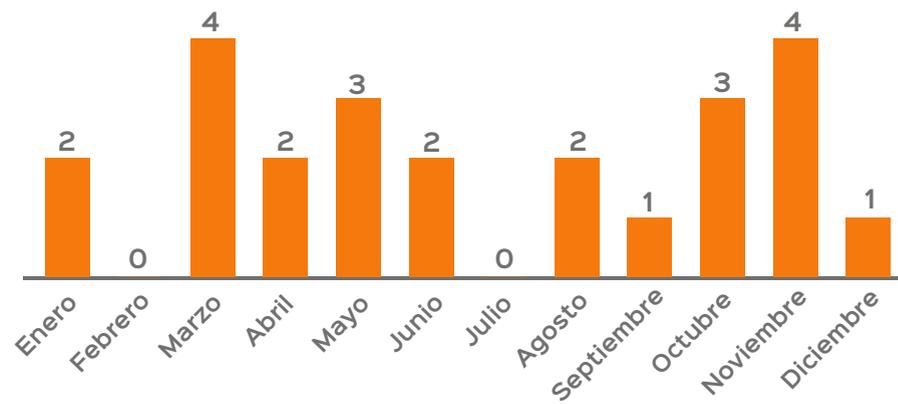
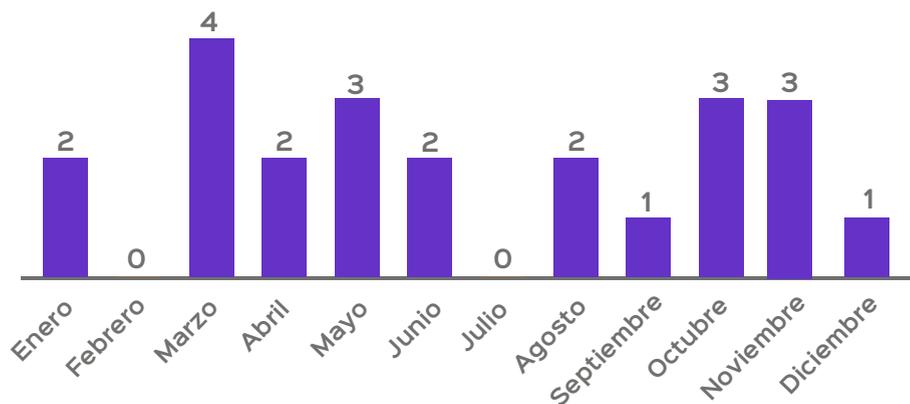
Siniestros y víctimas fatales: evolución mensual

SINIESTROS FATALES

23

VICTIMAS FATALES

24



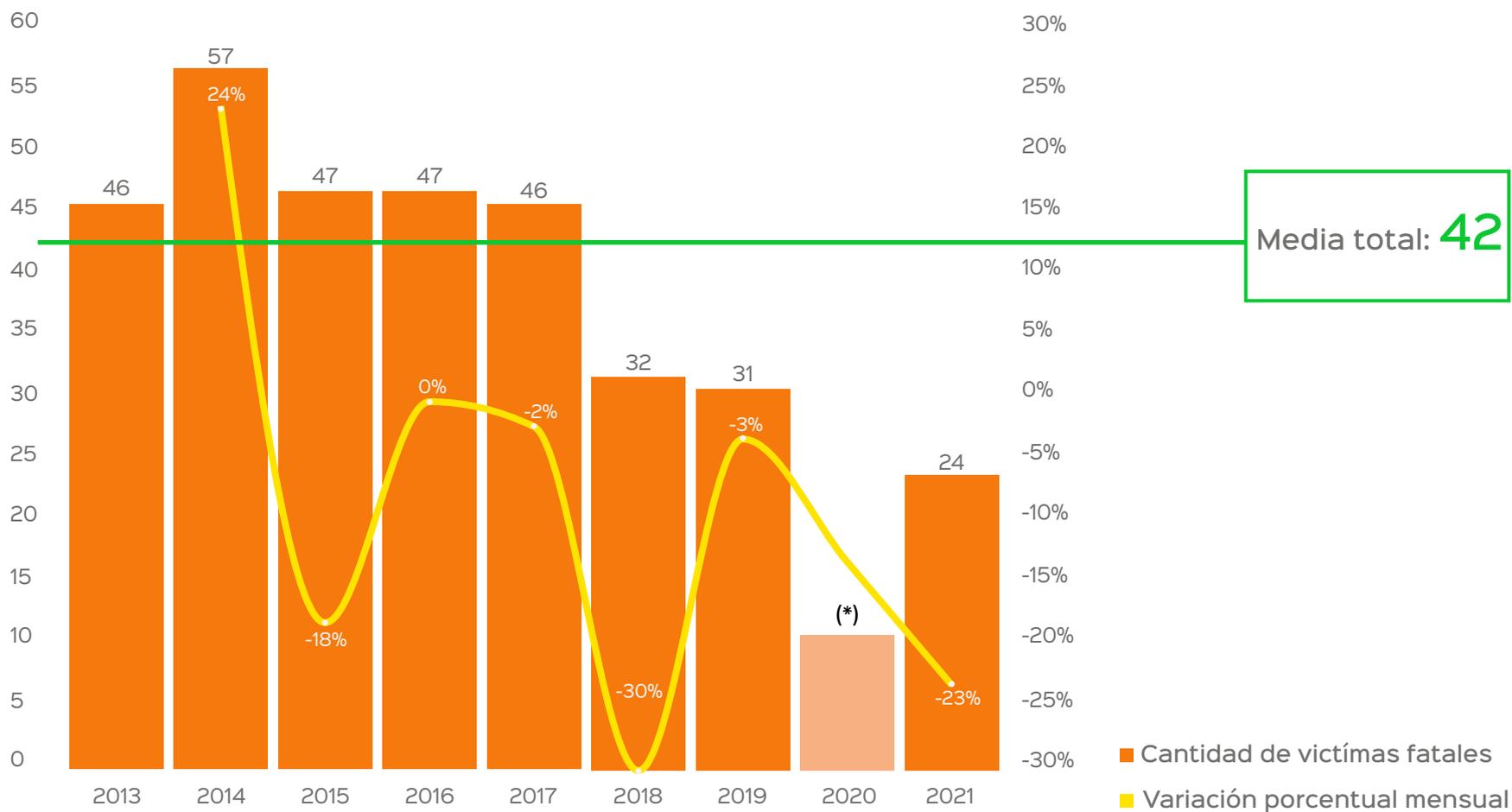
- El 57% de siniestros FATALES se produjeron los meses de MARZO; MAYO, OCTUBRE y NOVIEMBRE. Acumulando en esos meses un 58% del total de personas fallecidas.

*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV

Víctimas fatales: Serie histórica



- A partir del 2017 hasta el 2021 a disminuido de manera sostenida en el tiempo la cantidad de víctimas fatales en siniestros viales en la provincia de Santa Cruz, observándose una disminución sustancial entre 2017 y 2018 (30%) y continuando disminuciones interanuales entre el 5% y el 25% en los años siguientes.



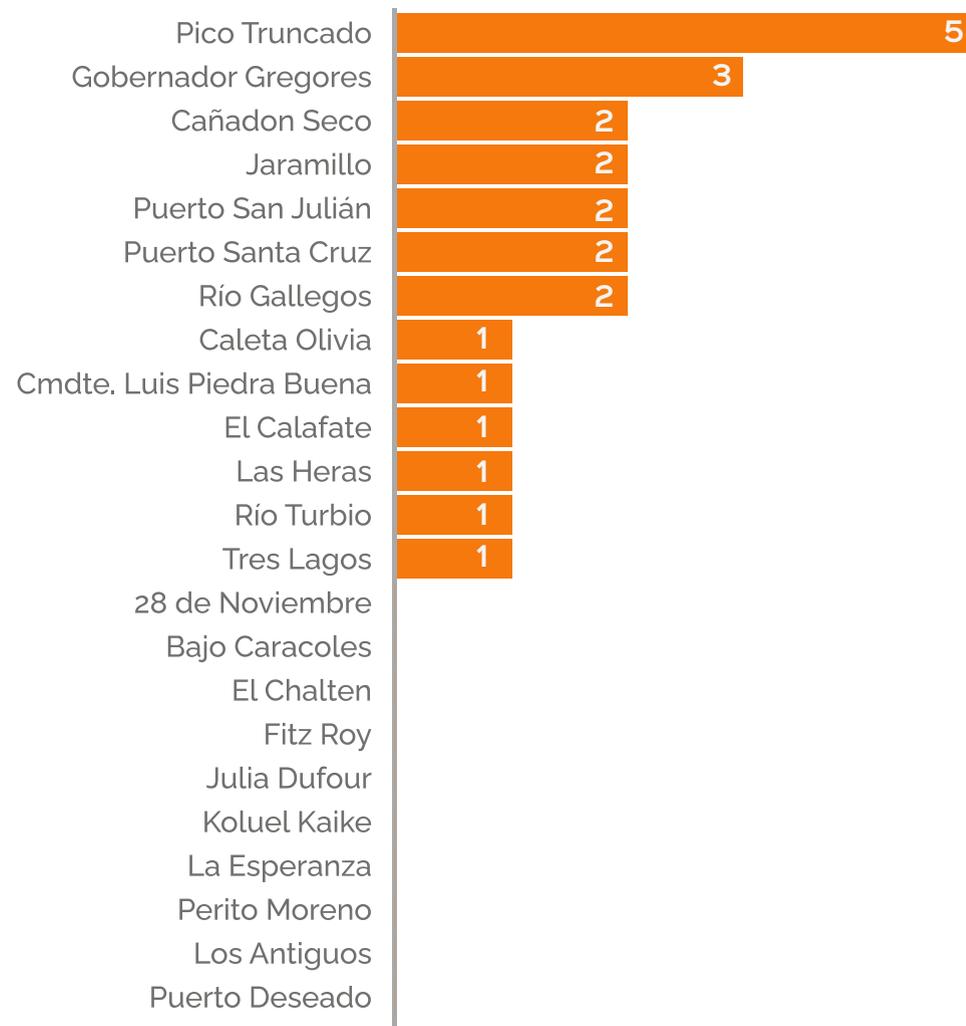
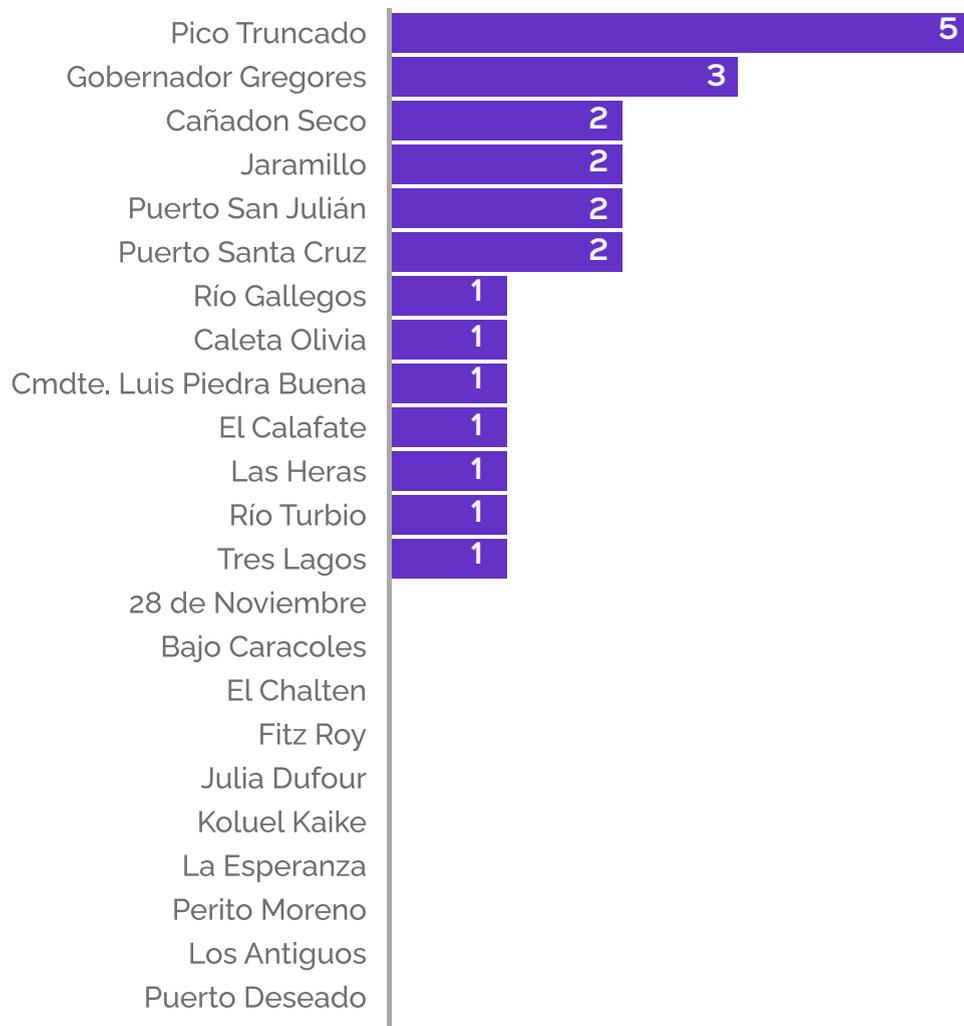
(*) Los datos del año 2020 corresponden al período de pandemia y restricciones a la movilidad por lo que no son considerados en el informe. La cantidad de víctimas que se registro fue de 11

Siniestros y víctimas fatales según localidad

Datos en valores absolutos



- Durante el 2021 los 23 siniestros viales con víctimas fatales sucedieron en 13 localidades de la provincia de santa cruz, con una concentración mayoritaria en zona norte



*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV



Siniestros fatales en ruta nacionales y provinciales

Datos en valores absolutos

RUTA NACIONAL



7
SINIESTROS

- ◆ El 41% de los siniestros con víctimas fatales sucedieron en Rutas Nacionales involucrando a las rutas N°3, N°40 y N°288, presentando cada una 2 casos. Mientras que la Ruta Nacional N°281 presentó un solo siniestro.

RUTA PROVINCIAL



10
SINIESTROS

- ◆ En Rutas Provinciales se registró el 59% de siniestros fatales. Siendo la RP N°12 la que mayor cantidad de casos presenta, la misma une las localidades de la zona centro (Gdor. Gregores) y zona norte (Pico truncado y Caleta Olivia)

*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV

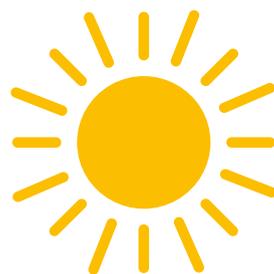


Caracterización de los siniestros fatales

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

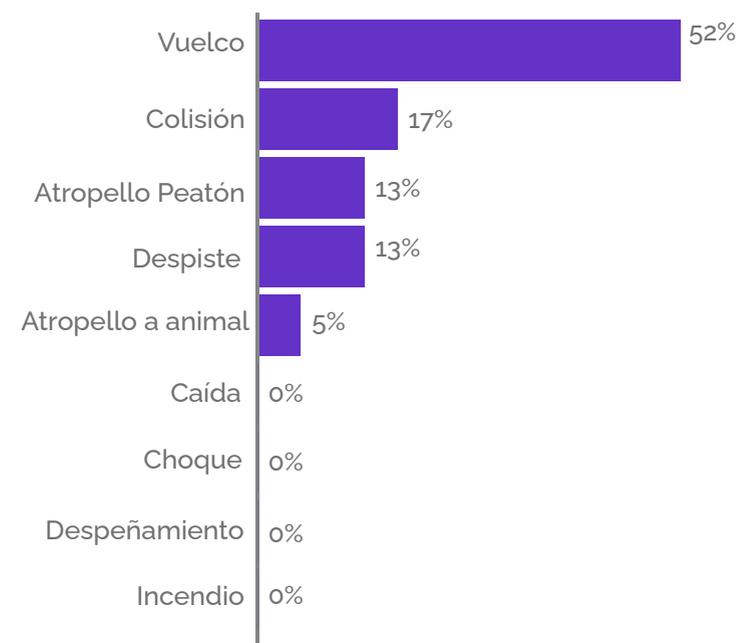
39%



Nocturno
(19:01 a 7:00)

61%

Tipo de siniestro



Total de siniestros fatales: **23**

- El 83% de los siniestros fatales ocurrieron en rutas de la provincia
- 5 de cada 10 siniestros fatales fueron vuelcos

*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV



Perfil de las víctimas fatales

Genero

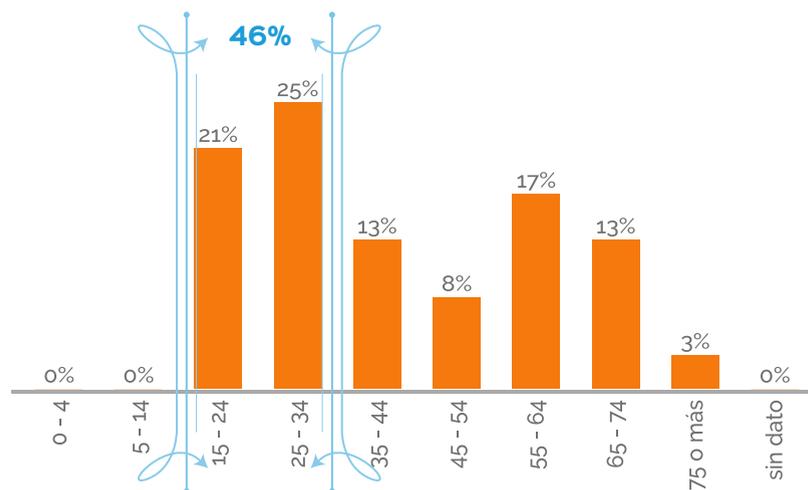


83%

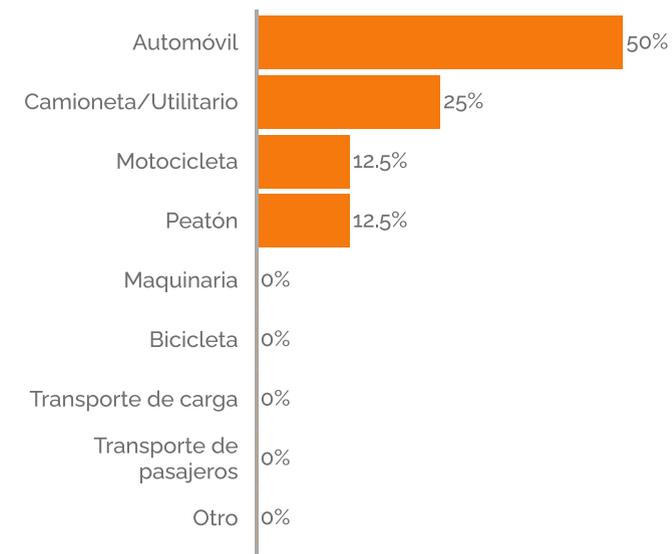


17%

Rango de edad



Tipo de usuario



Total de víctimas fatales: **24**

- 8 de cada 10 víctimas fatales fueron hombres.
- 5 de cada 10 víctimas fatales tenían entre 15 y 34 años.

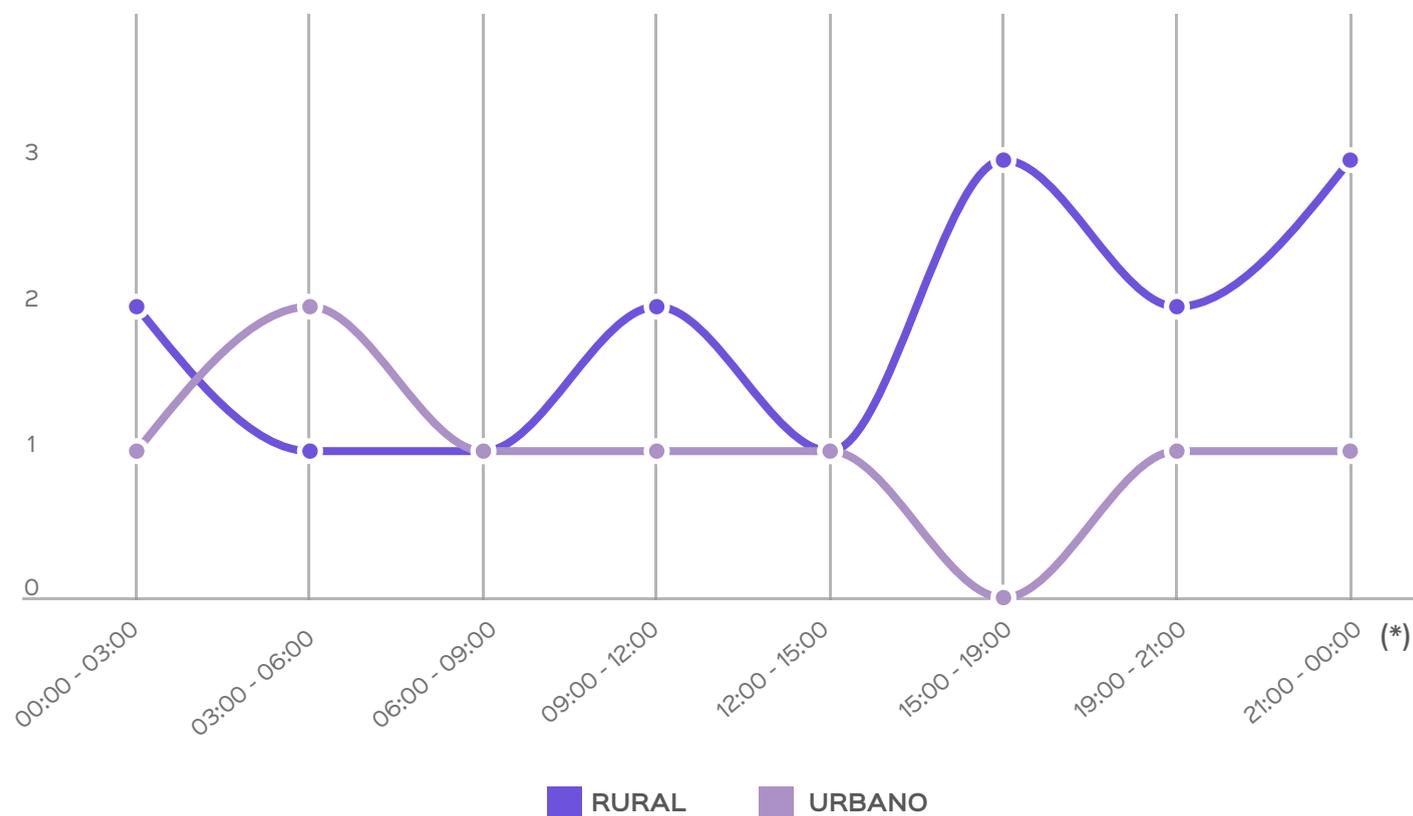
*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV



Siniestros fatales según hora de ocurrencia y zona



- En zona urbana se observa una marcada tendencia de siniestros viales con víctimas fatales en el horario nocturno (03:00 a 06:00), hecho que se repite como en años anteriores.
- La tendencia es fluctuante en zona rural presentando un crecimiento a partir de las 18:00.

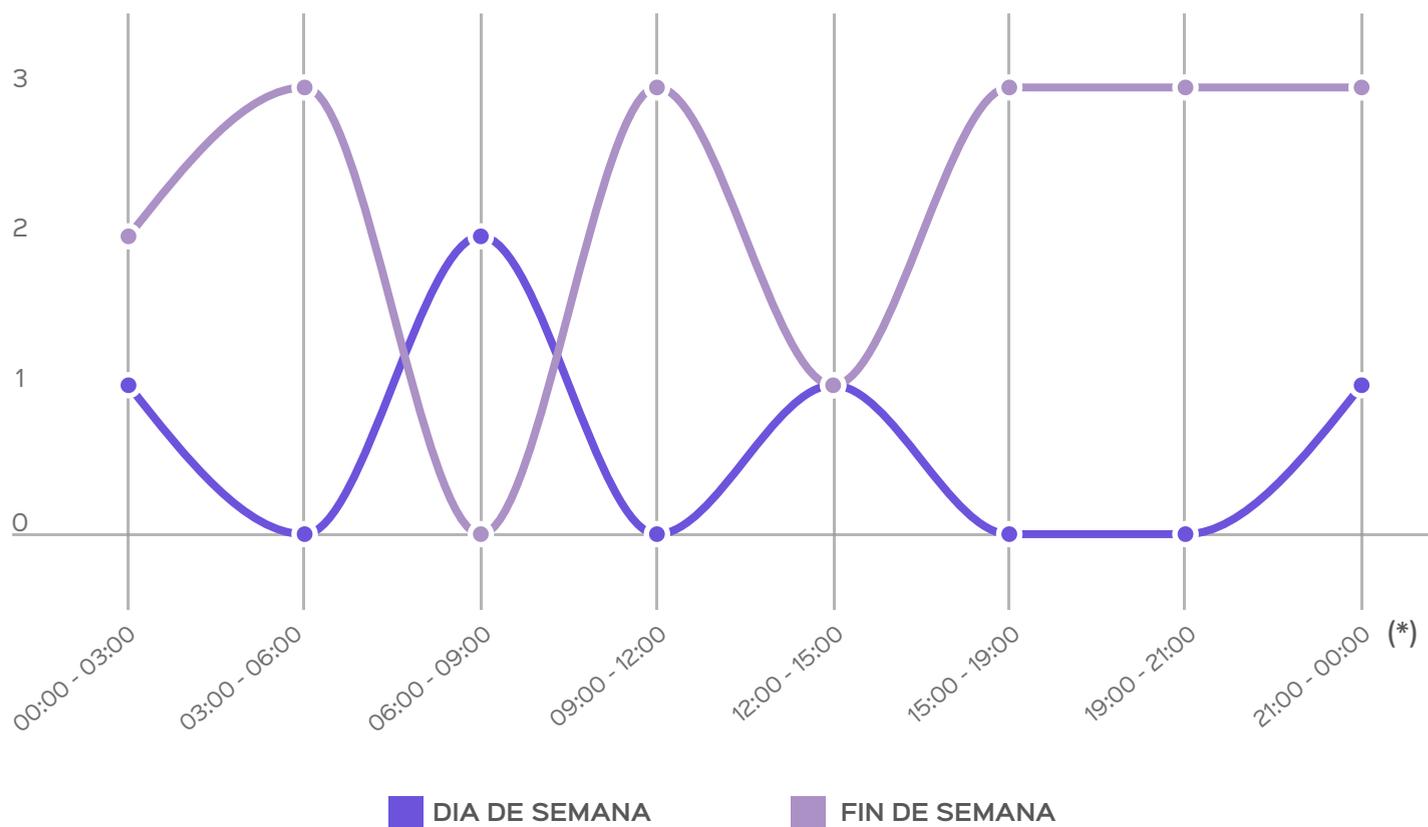


(*) cada intervalo incluye al extremo inferior y excluye al extremo superior.

Total de siniestros fatales según hora de ocurrencia y momento de la semana



- El 21% de los siniestros con víctimas fatales ocurren durante la semana.
- A diferencia de los fines de semana, durante la semana no se observa una regularidad marcada en relación al horario de ocurrencia de los siniestros viales.



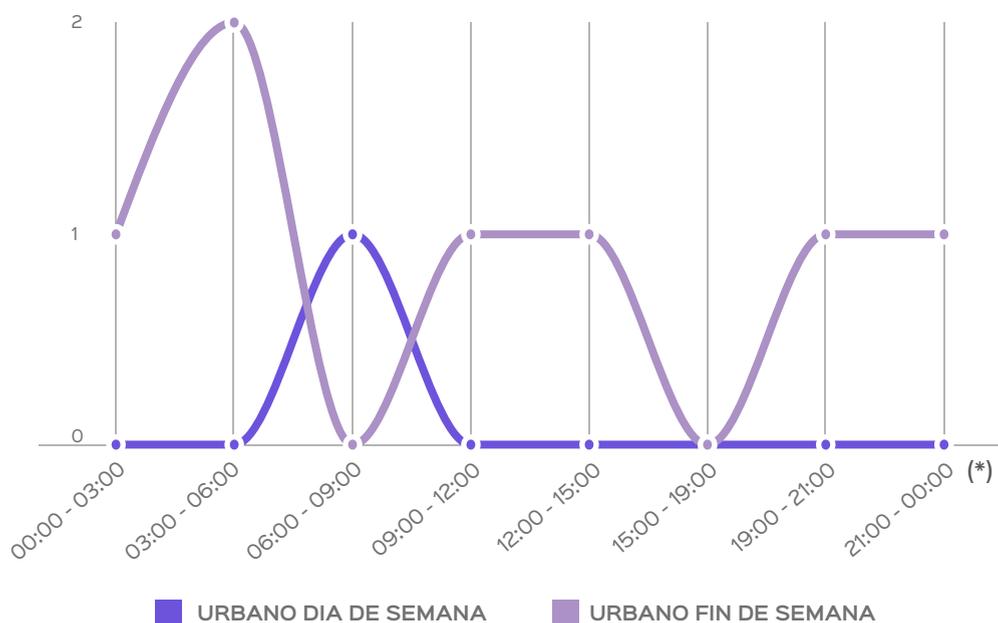
(*) cada intervalo incluye al extremo inferior y excluye al extremo superior.

Siniestros fatales según zona, hora de ocurrencia y momento de la semana

Zona Urbana



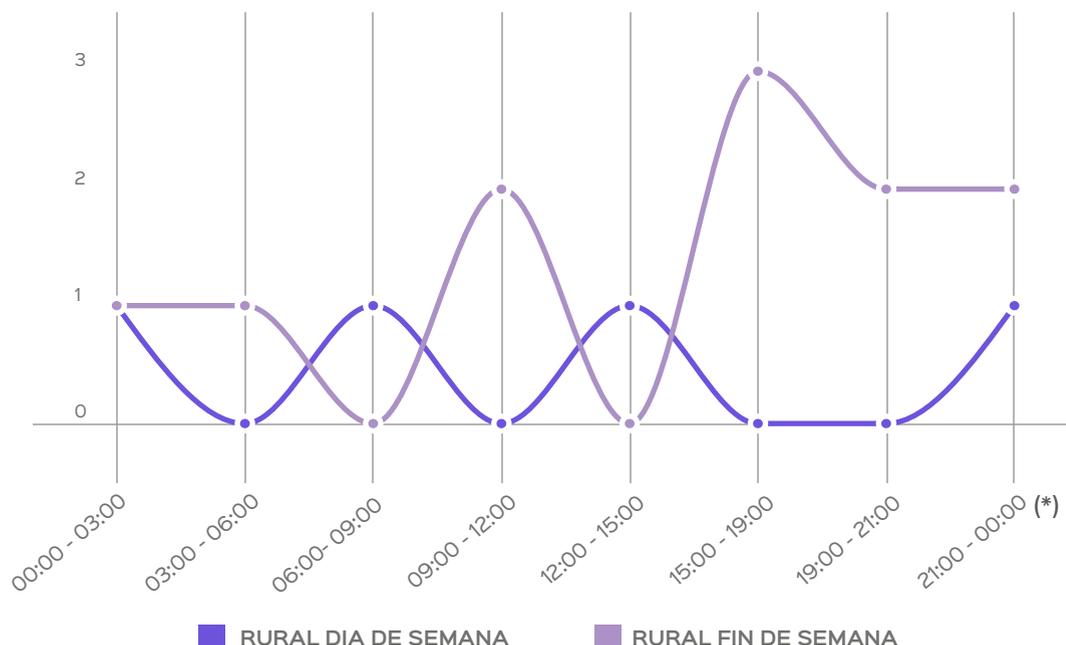
- El 87,5% de los siniestros fatales durante el fin de semana ocurren entre las 03 y 06 am, mientras que en días de semana la frecuencia de ocurrencia de siniestros fatales es muy baja (1,25%). Esta regularidad se observa constante en los análisis de siniestralidad vial realizados en la provincia y estarían directamente relacionados con la nocturnidad en las ciudades



Zona Rural



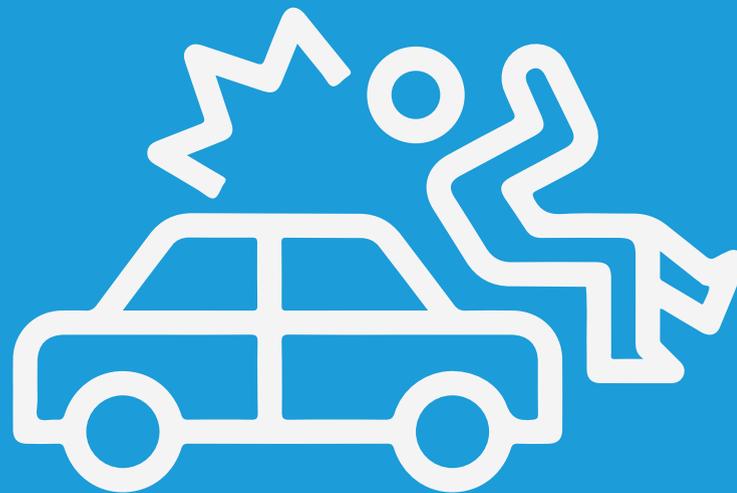
- El 50% de los siniestros fatales en rutas se desarrollan durante el fin de semana a partir de las 15 horas. Durante la semana los horarios de ocurrencia de siniestros fatales no presentan una regularidad marcada.



(*) cada intervalo incluye al extremo inferior y excluye al extremo superior.



SINIESTROS VIALES CON LESIONADOS



OBSERVATORIO PROVINCIAL DE
SEGURIDAD VIAL

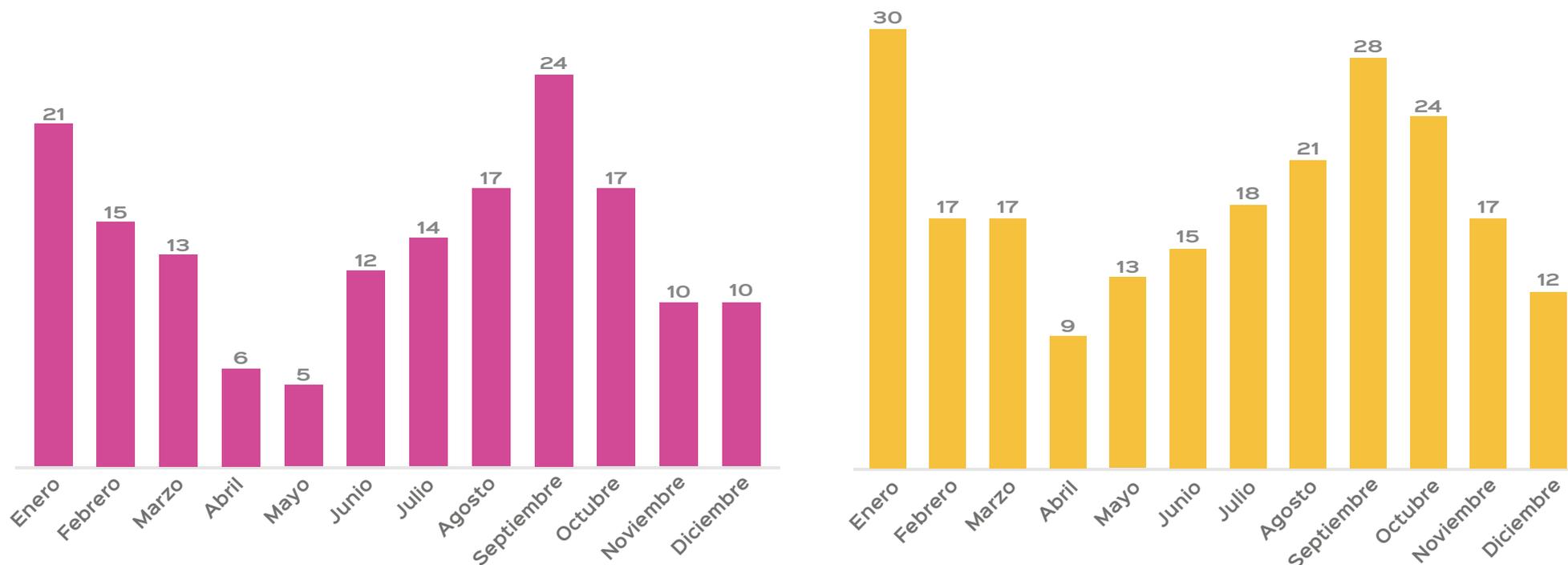
Siniestros y lesionados: evolución mensual

SINIESTROS CON LESIONES

164

LESIONADOS

221



- El 38% de siniestros con lesiones se produjeron los meses de ENERO, SEPTIEMBRE y OCTUBRE. Acumulando en esos meses un 37% del total de personas con heridas graves y leves.

*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV

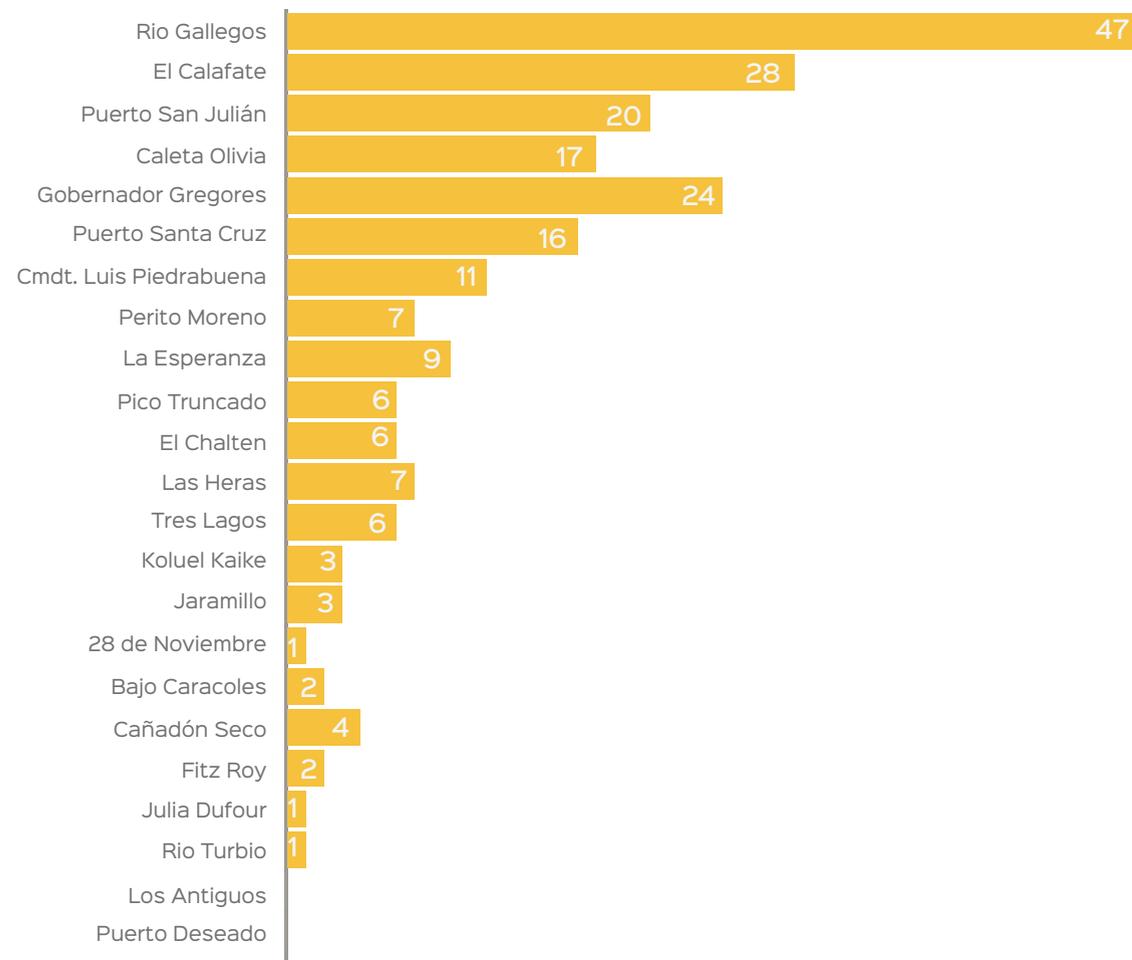
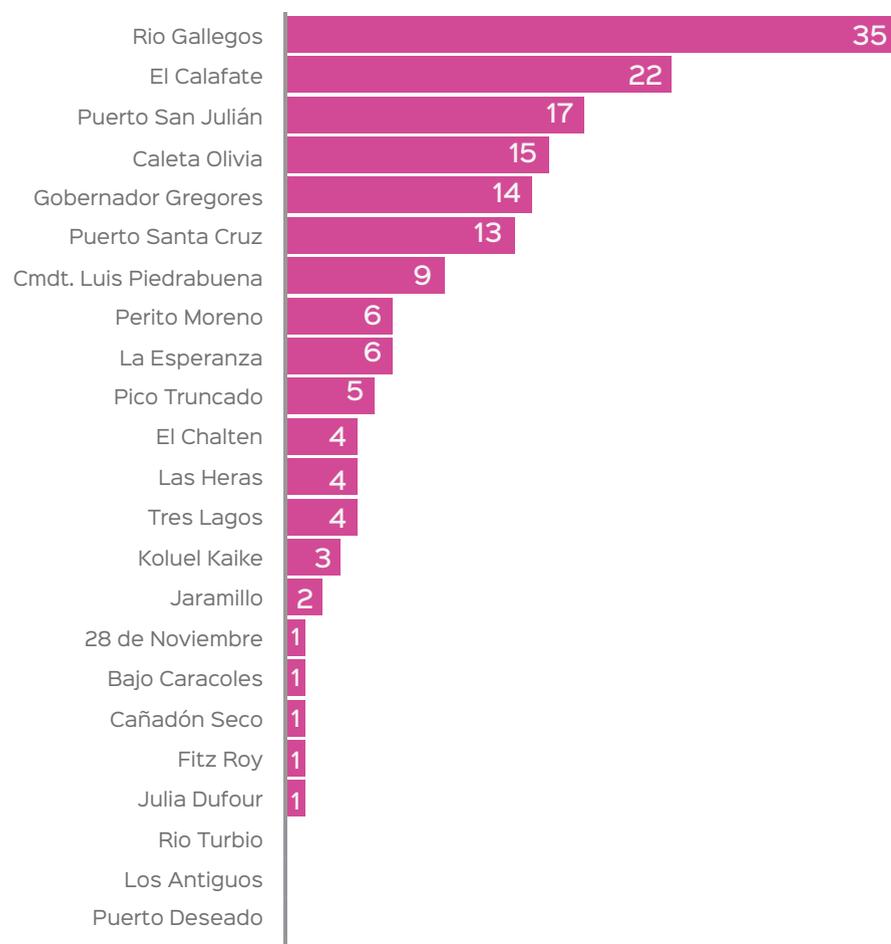


Siniestros y lesionados según localidad

Datos en valores absolutos



- Río Gallegos y El Calafate presentan la mayor cantidad de siniestros con lesiones graves y leves (representan un 35% del total)



*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV



Siniestros con lesionados en ruta nacionales y provinciales

Datos en valores absolutos

RUTA NACIONAL



44

SINIESTROS

- ◆ El 63% de siniestros con lesionados se registraron en rutas nacionales. Siendo la Ruta Nacional N°3 la que registra mayor siniestralidad vial.

RUTA PROVINCIAL



26

SINIESTROS

- ◆ El 37% de siniestralidad ocurrió en rutas provinciales, donde la RP N°43 es la de mayor concentración de siniestros, la misma conecta las localidades de zona norte (Perito Moreno, Las Heras y Pico Truncado)



Caracterización de los siniestros con lesiones

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

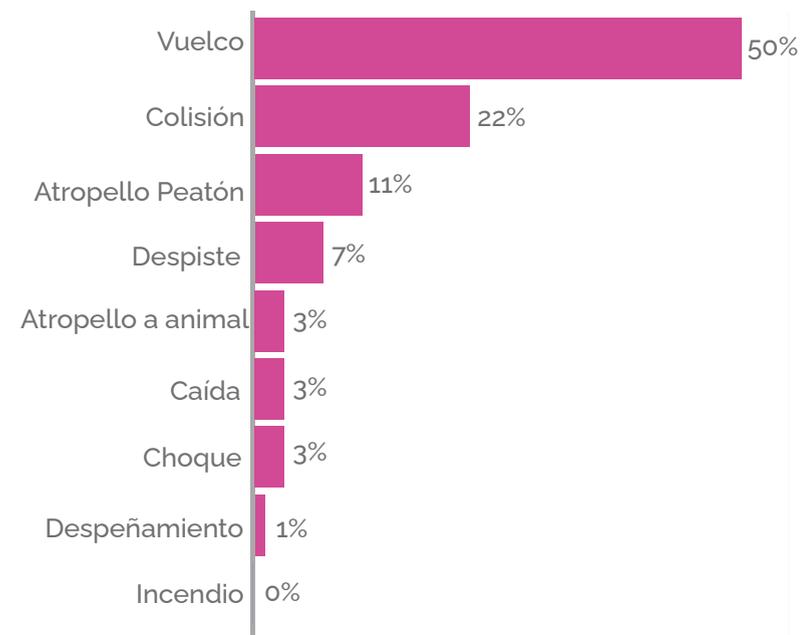
58%



Nocturno
(19:01 a 7:00)

42%

Tipo de siniestro



Total de siniestros con lesiones: **164**

- 4 de cada 10 siniestros ocurrieron en calles
- 6 de cada 10 siniestros con lesiones ocurren durante el día
- 5 de cada 10 siniestros con lesiones fueron vuelcos

*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV



Perfil de los lesionados

Genero

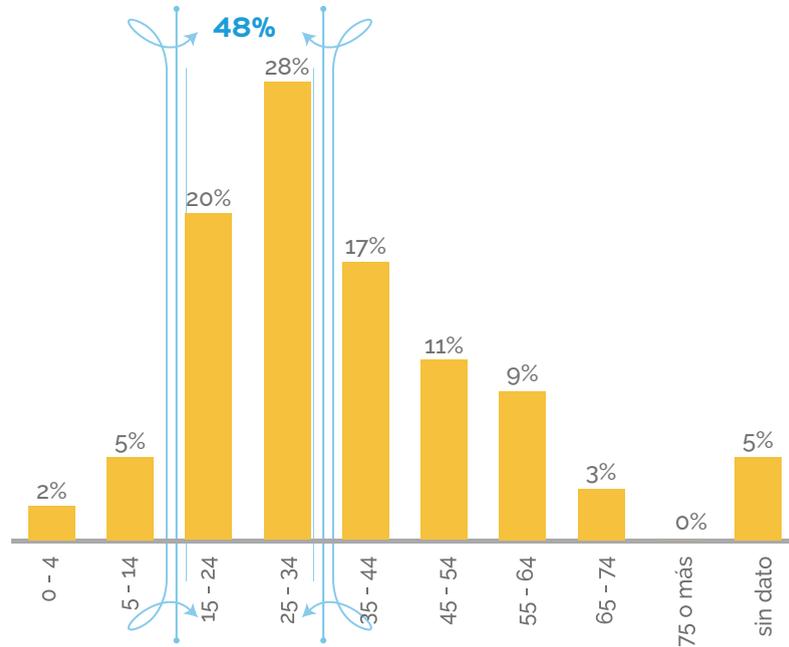


64%

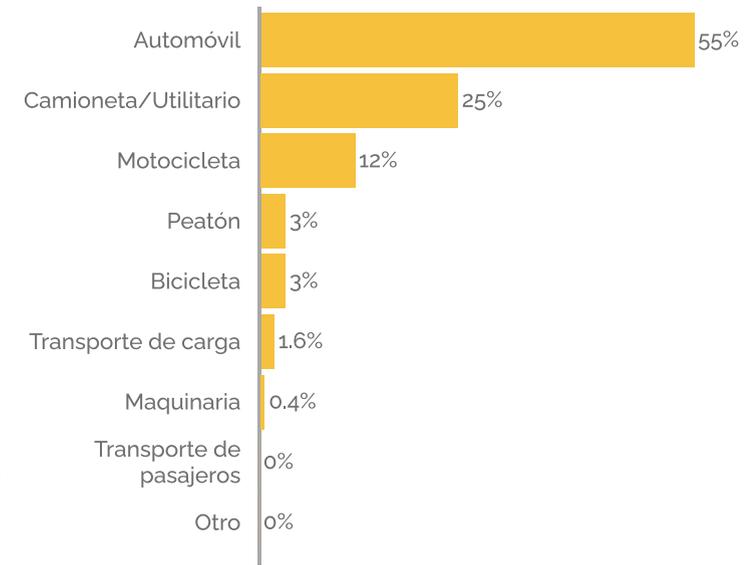


36%

Rango de edad



Tipo de usuario



Total de lesionados: 221

- 6 de cada 10 lesionados son hombres
- 5 de cada 10 lesionados tienen entre 15 y 34 años
- 2 de cada 10 lesionados son usuarios vulnerables de las vías (peatón, ciclista, motociclista)

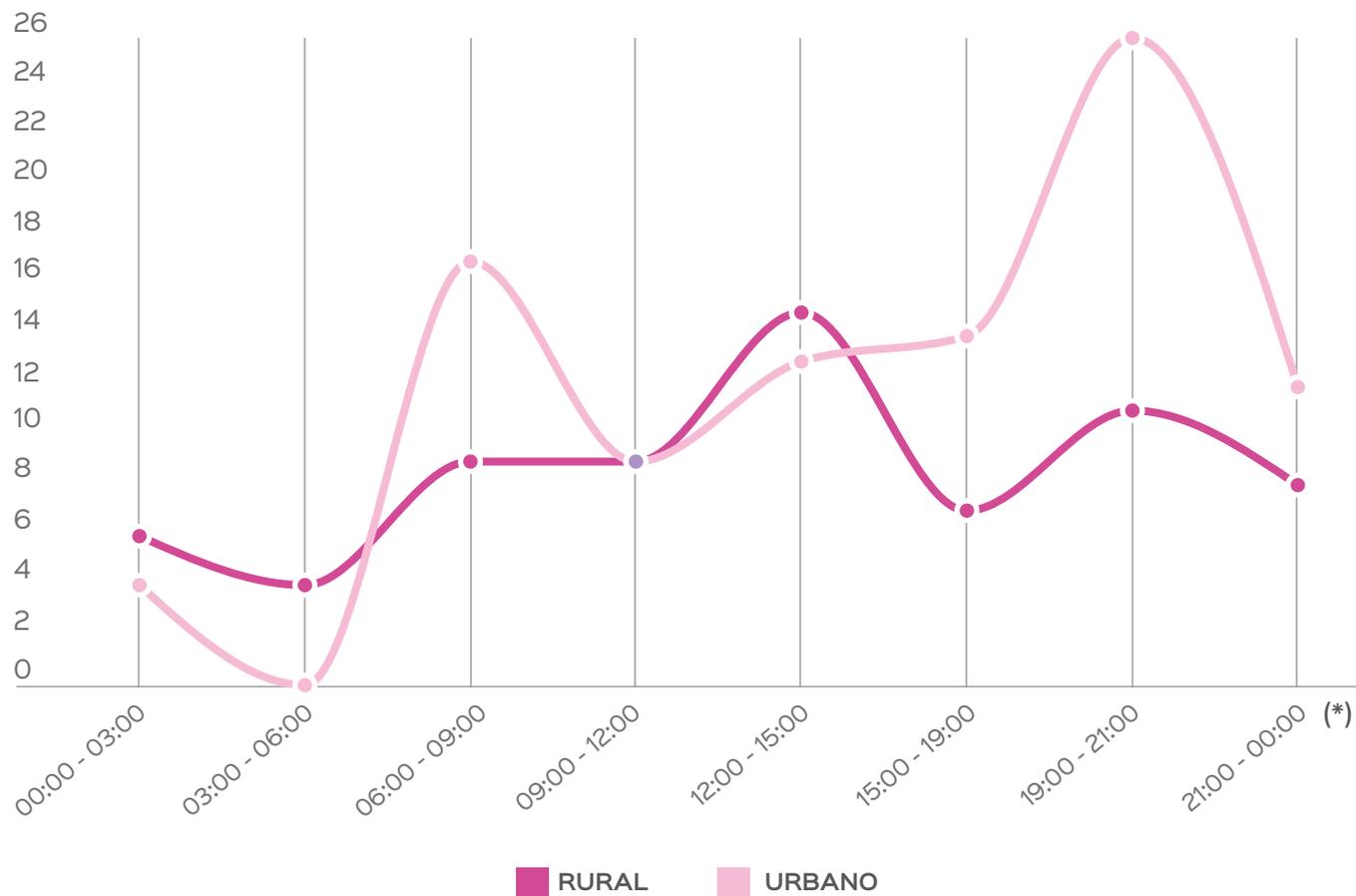
*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV



Siniestros con lesionados según hora de ocurrencia y zona



- En ejido urbano ocurre la mayor cantidad de siniestros con lesiones, encontrando picos entre las 00:06 y las 09:00 y entre las 19:00 y las 21:00 hrs. Estos horarios corresponden a las de mayor movilidad en las ciudades.
- En ruta se observa una mayor cantidad de siniestros con lesiones entre las 12:00 y las 15:00.

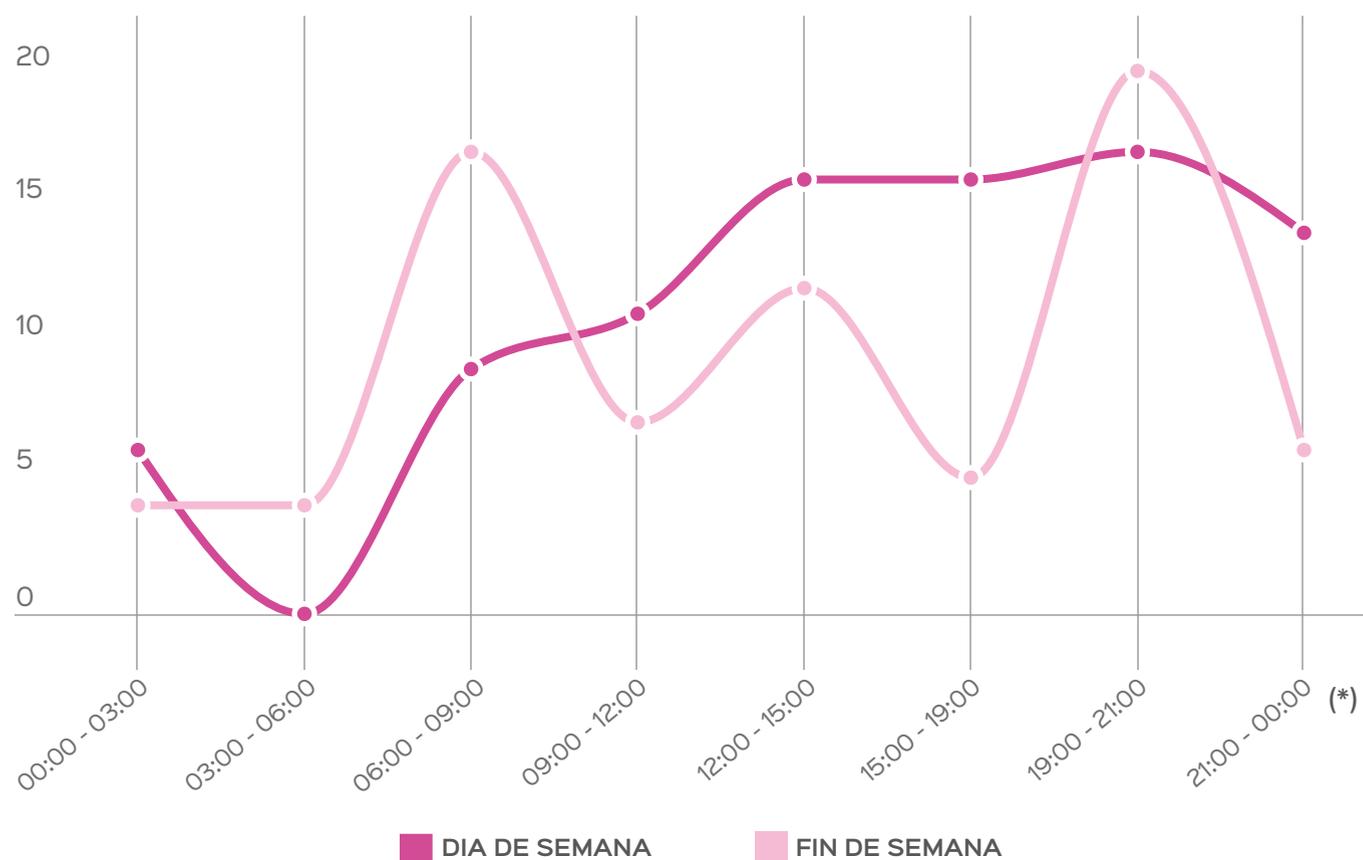


(*) cada intervalo incluye al extremo inferior y excluye al extremo superior.

Siniestros con lesionados según hora de ocurrencia y momento de la semana



- Los fines de semana se observan mayor cantidad de siniestros entre las 06:00 y las 09:00 hrs y entre las 19:00 y las 21:00 hrs
- Durante la semana los siniestros comienzan a aumentar su frecuencia a partir de las 12:00 hasta llegar a su pico máximo registrándose entre las 19:00 y 21:00hrs, horario que coincide con un incremento significativo de personas movilizándose



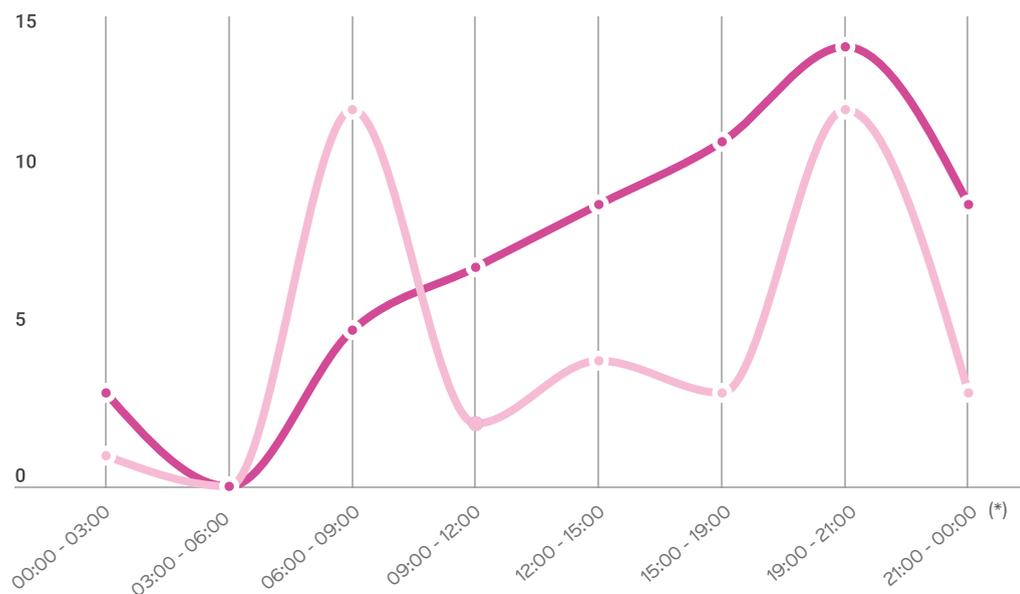
(*) cada intervalo incluye al extremo inferior y excluye al extremo superior.

Siniestros con lesionados según zona, hora de ocurrencia y momento de la semana

Zona Urbana



- Durante el fin de semana la mayor cantidad de siniestros con lesionados se observan en dos franjas horarias: de 06:00 a 09:00 hrs y de 19:00 a 21:00 hrs.
- Durante la semana hay un crecimiento sostenido a partir de las 09:00 hasta su máximo a las 21:00 hrs. Este crecimiento estaría asociado a una mayor movilidad en las ciudades.

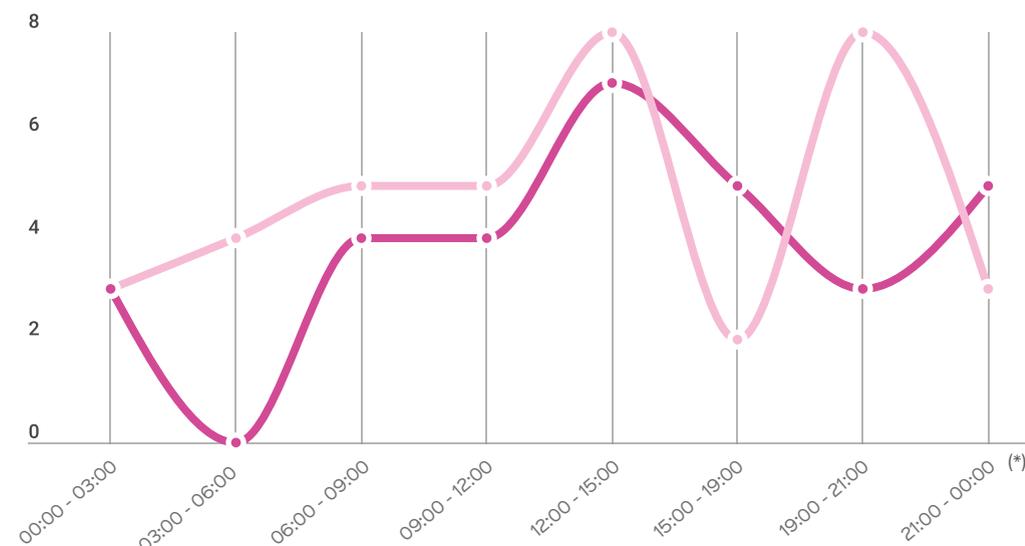


URBANO DIA DE SEMANA URBANO FIN DE SEMANA

Zona Rural



- En rutas y caminos de la provincia se observa una mayor tendencia en general de siniestros durante el fin de semana, con máximos en los horarios de 12:00 a 15:00 hrs y de 19:00 a 21:00 hrs.
- Durante la semana los siniestros en zona rural presentan un máximo de 12:00 a 15:00 hrs.



RURAL DIA DE SEMANA RURAL FIN DE SEMANA

(*) cada intervalo incluye al extremo inferior y excluye al extremo superior.

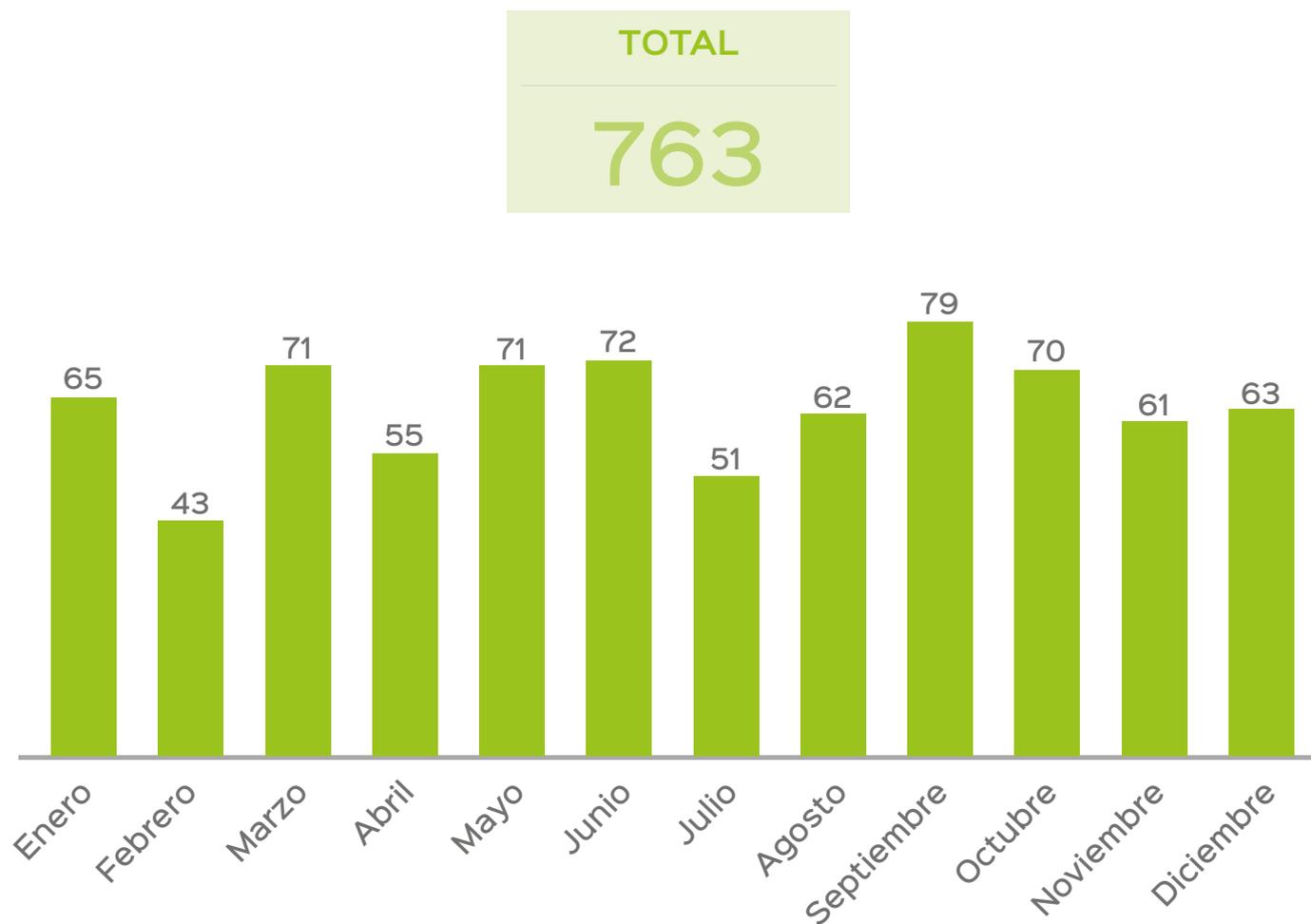


SINIESTROS VIALES SIN LESIONADOS



OBSERVATORIO PROVINCIAL DE
SEGURIDAD VIAL

Siniestros sin lesiones: evolución mensual



- El 48% de siniestros viales SIN LESIONES se produjeron en los meses de MARZO; MAYO, JUNIO, SEPTIEMBRE y OCTUBRE. Registrando en el mes de Septiembre la mayor acumulación de casos.

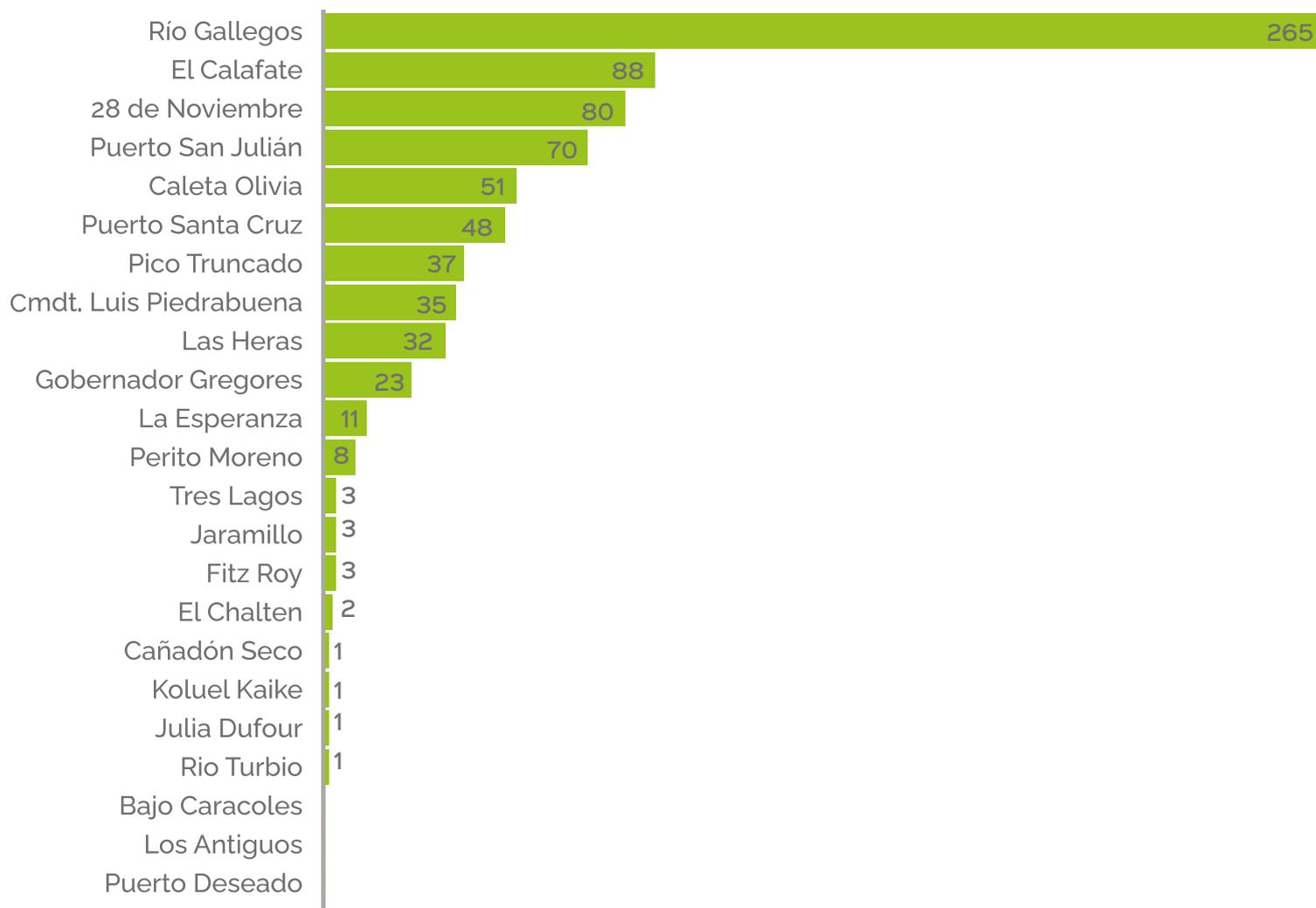
*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV

Siniestros sin lesiones según localidad

Datos en valores absolutos



- Durante el 2021 los 763 siniestros viales sin lesiones sucedieron en 20 localidades de la provincia de Santa Cruz, con una concentración mayoritaria en zona centro y sur. La localidad de Río Gallegos es la que presenta el mayor porcentaje de casos con el 35%



*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV



Siniestros sin lesiones en ruta nacionales y provinciales

Datos en valores absolutos

RUTA NACIONAL



74

SINIESTROS

- ◆ El 70% de siniestros sin lesiones ocurrieron en rutas nacionales, acumulando la mayor cantidad de casos en la RN N°3

RUTA PROVINCIAL



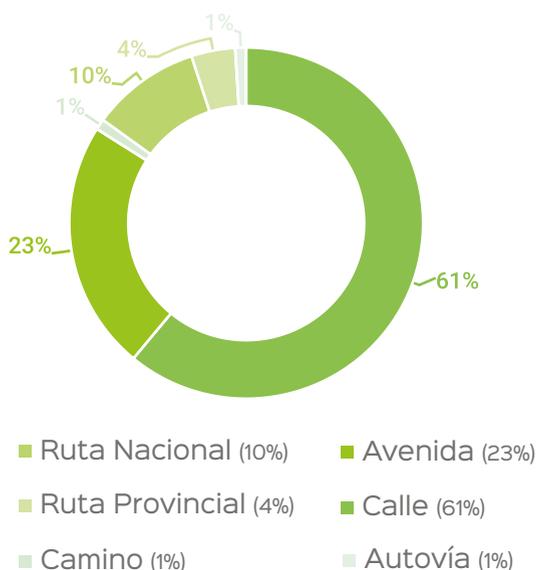
31

SINIESTROS

- ◆ De las rutas provinciales, la RP N°5 concentra el mayor número de casos. Dicha ruta comienza en Guer Aike y llega hasta La Esperanza.

Caracterización de los siniestros sin lesiones

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

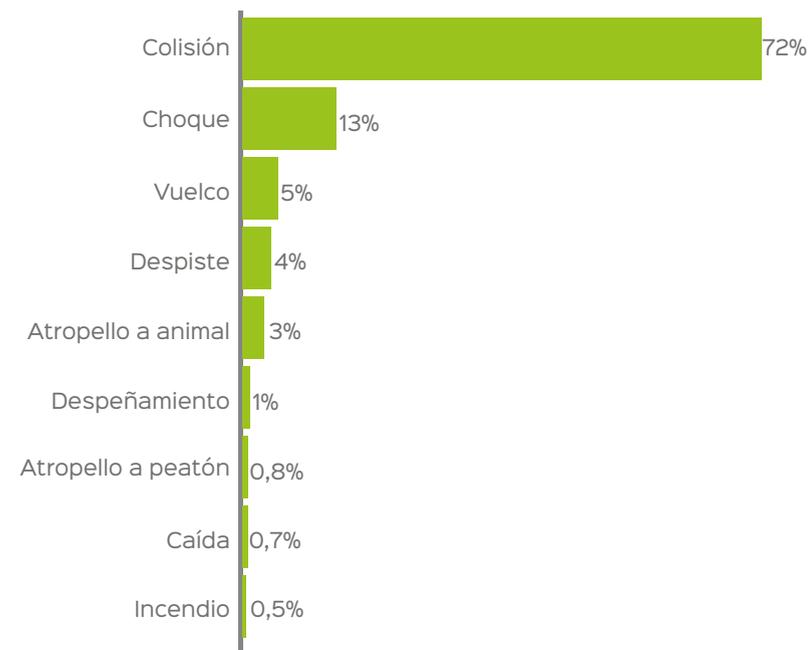
39%



Nocturno
(19:01 a 7:00)

61%

Tipo de siniestro



Total de siniestros sin lesiones: **763**

- El 85% de los siniestros sin lesiones ocurrieron en ejido urbano
- 8 de cada 10 siniestros fueron colisiones

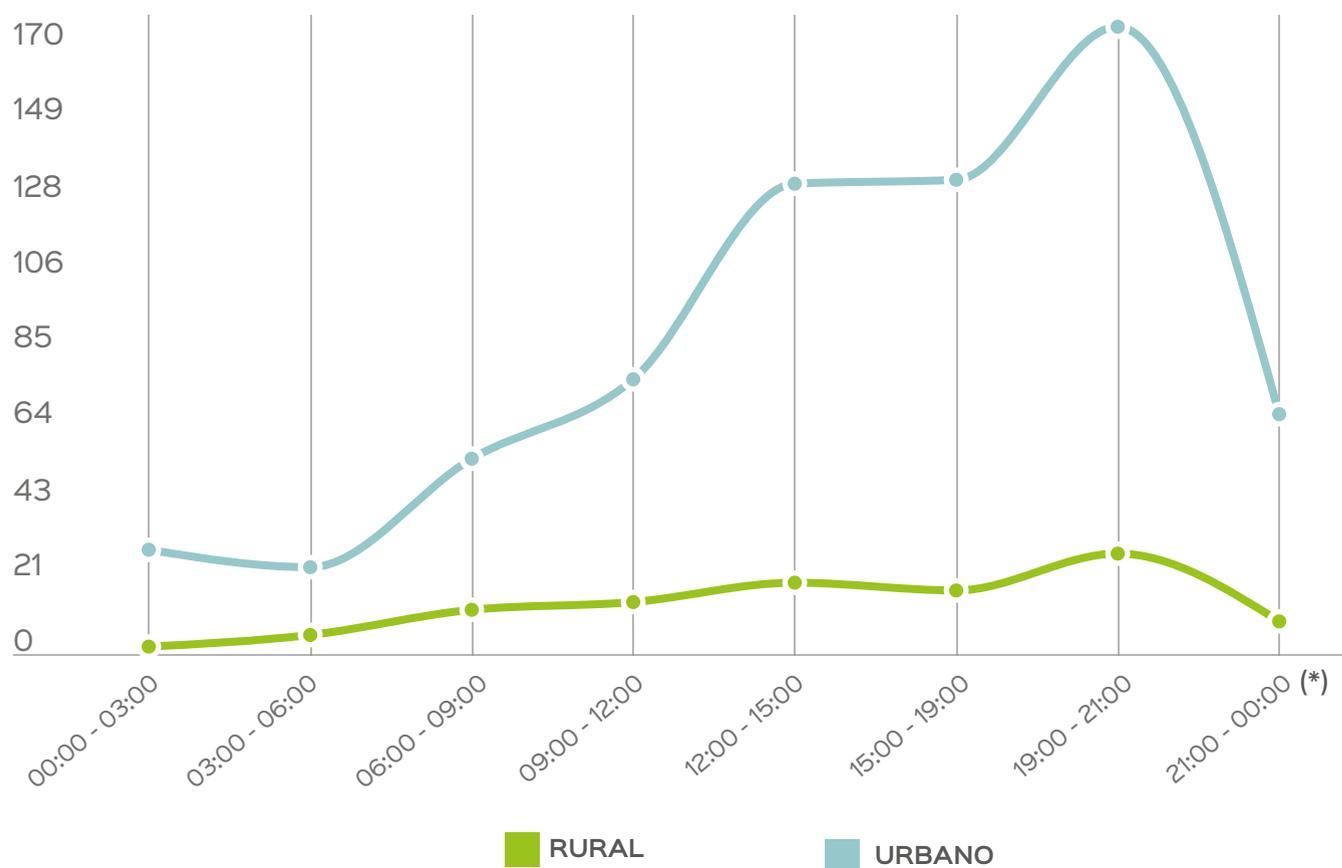
*Fuente: elaboración propia en base a los datos recolectados por el OPSV



Siniestros sin lesiones según hora de ocurrencia y zona



- En zona urbana se concentra la mayor cantidad de siniestros sin lesiones con marcado crecimiento a partir de las 09:00 hasta las 21:00 hrs.
- En rutas la cantidad de siniestros sin lesiones es considerablemente menor que en zona urbana, presentando un leve crecimiento de 19:00 a 21:00 hrs

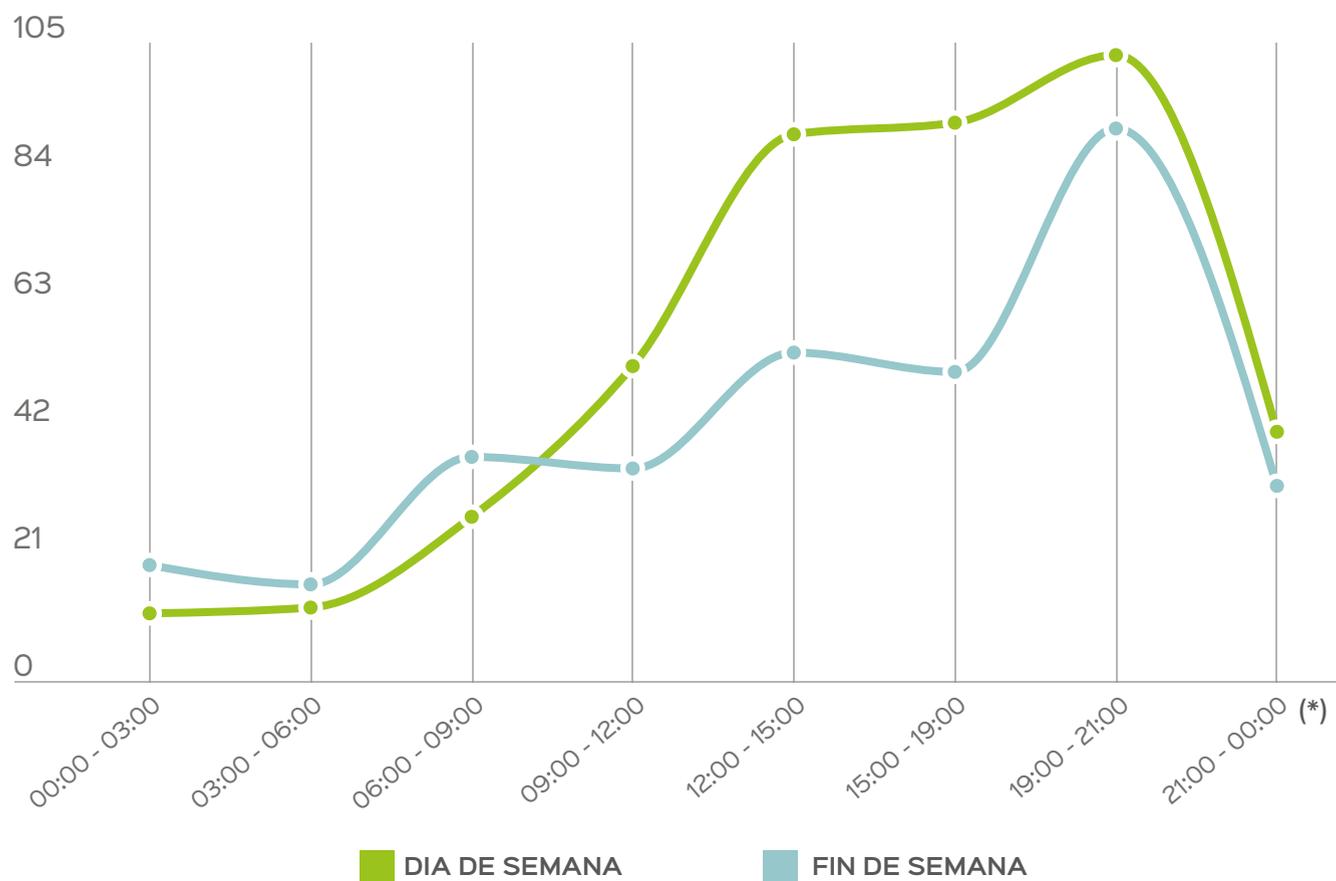


(*) cada intervalo incluye al extremo inferior y excluye al extremo superior.

Total de siniestros sin lesiones según hora de ocurrencia y momento de la semana



- Durante la semana ocurre la mayor cantidad de siniestros sin lesiones.
- Los fines de semana la cantidad de siniestros sin lesiones aumenta de 19:00 a 21:00 hrs



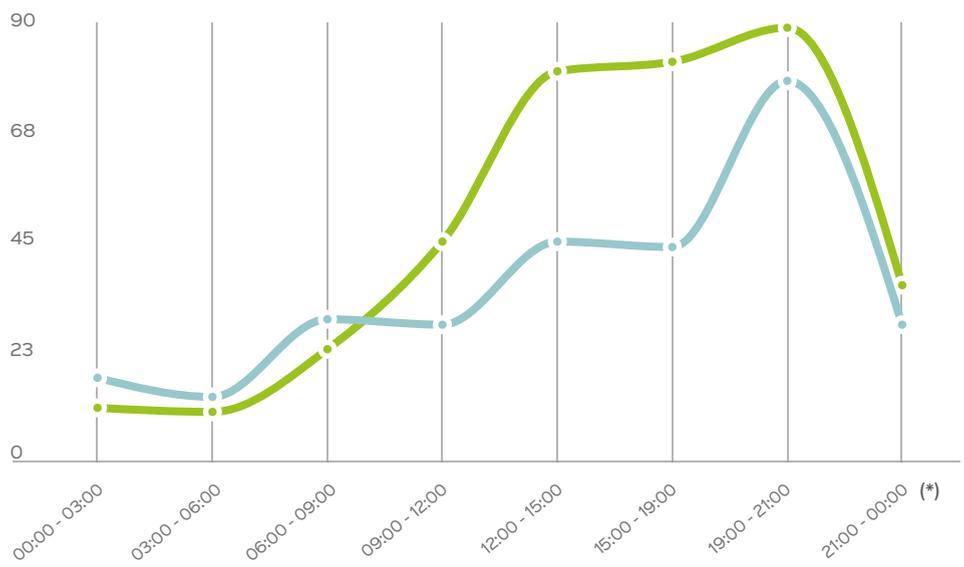
(*) cada intervalo incluye al extremo inferior y excluye al extremo superior.

Siniestros sin lesiones según zona, hora de ocurrencia y momento de la semana

Zona Urbana



- Los días de semana la mayor concentración de siniestros sin lesiones ocurre de 12:00 a 21:00 hrs, mientras que el fin de semana la tendencia fluctúa y presenta un pico de 19:00 a 21:00 hrs.

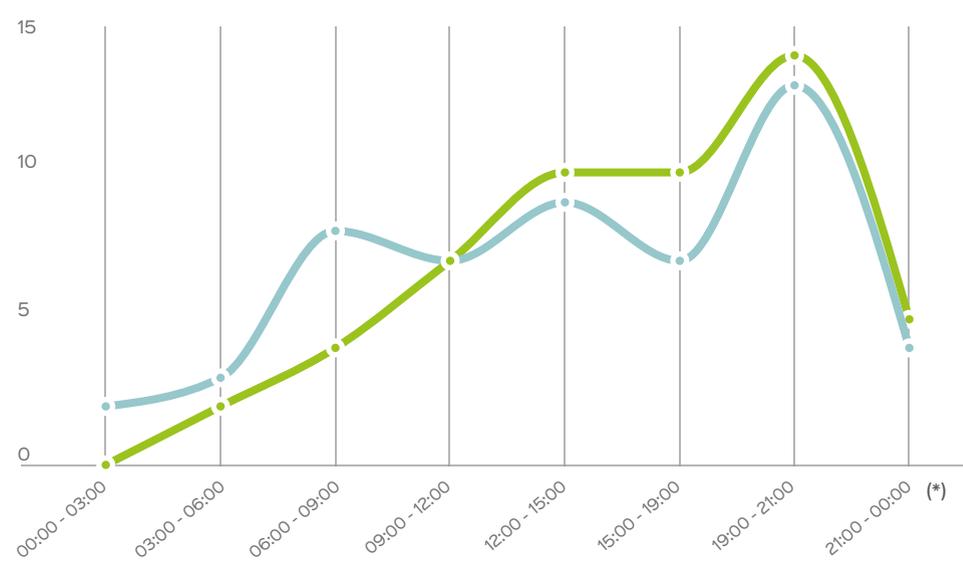


■ URBANO DIA DE SEMANA ■ URBANO FIN DE SEMANA

Zona Rural



- No se observan patrones diferenciados en la siniestralidad sin lesiones los días de semana y los fines de semana, en ambos casos el maximo se da entre las 19:00 y 21:00 hrs



■ RURAL DIA DE SEMANA ■ RURAL FIN DE SEMANA

(*) cada intervalo incluye al extremo inferior y excluye al extremo superior.





OBSERVATORIO PROVINCIAL DE
SEGURIDAD VIAL



Santa Cruz
Gobierno de la provincia

MINISTERIO
DE SEGURIDAD
