

***INFORME ESTADÍSTICO
CAMPAÑA VERANO VIVO***

2021





OBSERVATORIO PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL

AUTORIDADES

Gobernadora

Dra. Alicia Kirchner

Ministro de Seguridad

Dr. Lisandro Gabriel De La Torre

Subsecretaria de Agencia Provincial de Seguridad Vial

Suboficial My. Tec. María E. Sanz

Directora Provincial de Estadística, Capacitación y Educación Vial

Prof. María Verónica Forchino

Directora del Observatorio Vial

Yesica Azzolina

Director de Capacitación y Educación Vial

Lic. Emmanuel Alejandro Brussa



INTRODUCCIÓN

En este informe preliminar se da a conocer la situación en materia de siniestralidad vial en la Provincia de Santa Cruz en el periodo desde el comienzo de la campaña VERANO VIVO 2020/21 y se realiza una comparación respecto a la cantidad de siniestros registrados en igual periodo de campaña desde el año 2015.

Cabe destacar que, con las particularidades excepcionales de movilidad en ruta, producto de la pandemia por COVID, la movilidad en rutas se vio restringida, y presenta situaciones atípicas a las consideradas en los años anteriores. Durante el 2020, el inicio de la campaña VERANO VIVO, coincidió con una mayor apertura de la movilidad interna con fines turísticos y, por ende, un aumento significativo en la cantidad de siniestros viales registrados durante el periodo de circulación restringida (entre marzo y noviembre).

Las tablas y gráficos corresponden a datos obtenidos por el OPSV de las siguientes fuentes: Planillas entregadas semanalmente por cada dependencia policial, fuentes periodísticas, relevamiento de causas judiciales correspondientes a Policía Judicial, Repat.

Se presentan datos referidos a siniestros sin lesiones, con lesiones leves y graves desde el 20 de diciembre de 2020 al 31 de marzo de 2021.

Cabe destacar que los datos obtenidos están en etapa de consolidación, en muchos casos el trabajo administrativo de la policía se vio disminuido atendiendo a las regulaciones provinciales para evitar la propagación del COVID, lo que produjo un paulatino descenso en la información que las diferentes dependencias policiales informaron al OPSV. Esta información todavía continúa recibándose, por lo que puede presentarse un subregistro en relación a los datos consolidados que se presentarán en el informe final.



OBSERVATORIO PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL

ANÁLISIS TÉCNICO

Las siguientes tablas y gráficos corresponden a siniestros relevados en Santa Cruz, por el OPSV, desde el 20 de diciembre de 2020 al 31 de marzo 2021.

*Tabla 1: total de siniestros con lesiones y víctimas fatales en Santa Cruz.
Periodo Campaña Verano Vivo 2020/2021*

CANTIDAD DE SINIESTROS CON VICTIMAS- OPERATIVO VERANO VIVO 2020/21						
	SINIESTROS EN EJIDO URBANO			SINIESTROS EN RUTA		
	LEVES	GRAVES	FATALES	LEVES	GRAVES	FATALES
DICIEMBRE	1	1	0	2	0	0
ENERO	4	1	1	6	2	1
FEBRERO	5	1	0	3	2	0
MARZO	2	0	1	4	1	3

La tabla 1 corresponde a la cantidad de siniestros con lesiones de distinta consideración y víctimas fatales, discriminados según jurisdicción, ocurridos en la Provincia de Santa Cruz, en el transcurso de la campaña Verano Vivo 2020/21.

Atendiendo a la ubicación y características de los siniestros ocurridos en ruta, en la tabla 2 se observa que dos de los siniestros ocurrieron en la Ruta provincial N° 12, ruta que, en general, presenta una alta siniestralidad y que el 75% de los siniestros ocurridos en la campaña verano vivo sucedieron en el mes de marzo.

Tabla 2: Ubicación y características de siniestros con lesiones y víctimas fatales en Santa Cruz.

Periodo Campaña Verano Vivo 2020/2021

FECHA	HORA	DEPARTAMENTO	LOCALIDAD	RUTA	ALTURA
25/01/2021	6:30	LAGO ARGENTINO	TRES LAGOS	RN N° 40	KM 682
07/03/2021	19:15	DESEADO	PICO TRUNCADO	RP N° 12	km 75
12/03/2021	22:40	CORPEN AIKE	PTO SANTA CRUZ	RN N° 288	KM 28
13/03/2021	11:30	DESEADO	CAÑADON SECO	RP N° 12	KM 13



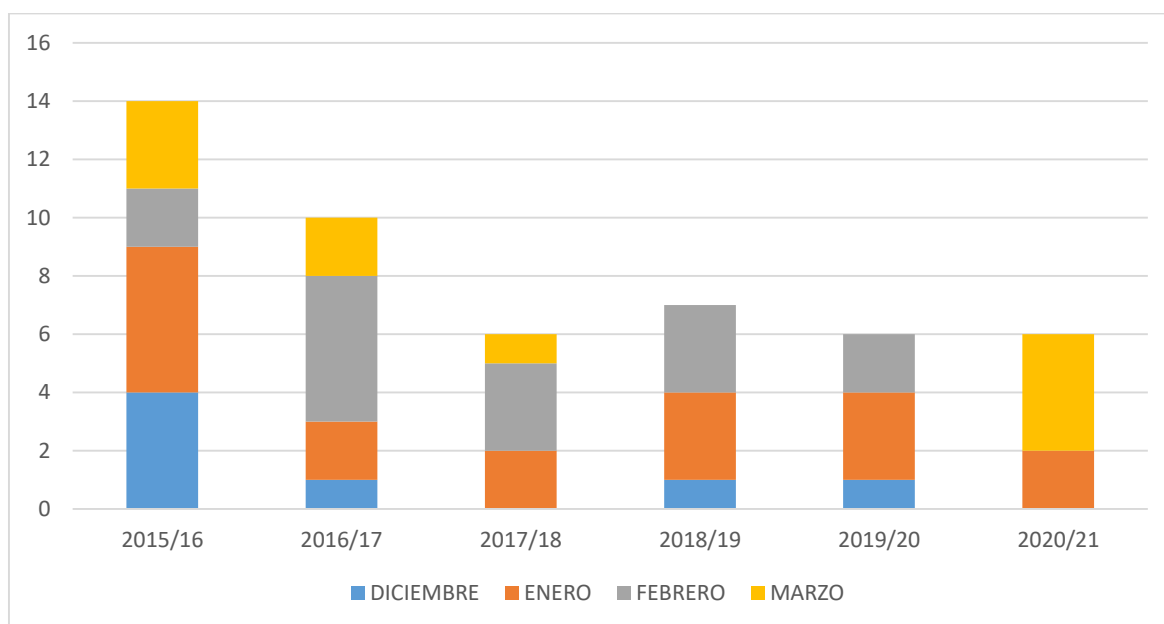
OBSERVATORIO PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL

Si bien la campaña Verano Vivo 2020/21 se desarrolló en contexto de pandemia, durante el verano, tanto la movilidad interna, como el ingreso y egreso de la provincia aumentaron producto de las flexibilidades a nivel provincial y nacional para turismo.

La comparación en relación a la cantidad de siniestros con víctimas fatales ocurridos en las diferentes campañas, evidencia los resultados de cada una de ellas, y brinda información para que se refuercen año a año las acciones de FISCALIZACIÓN Y CONTROL y el trabajo en conjunto que llevan adelante la APSV y Policía Caminera.

En primer lugar, podemos analizar la cantidad TOTAL de siniestros con víctimas fatales que ocurrieron durante 6 campañas VERANO VIVO (desde el 2015 al 2021)

Grafico 1: Total de siniestros con víctimas fatales en Ejido Urbano y ruta. Comparativo Campaña Verano Vivo 2015/16 hasta 2020/21



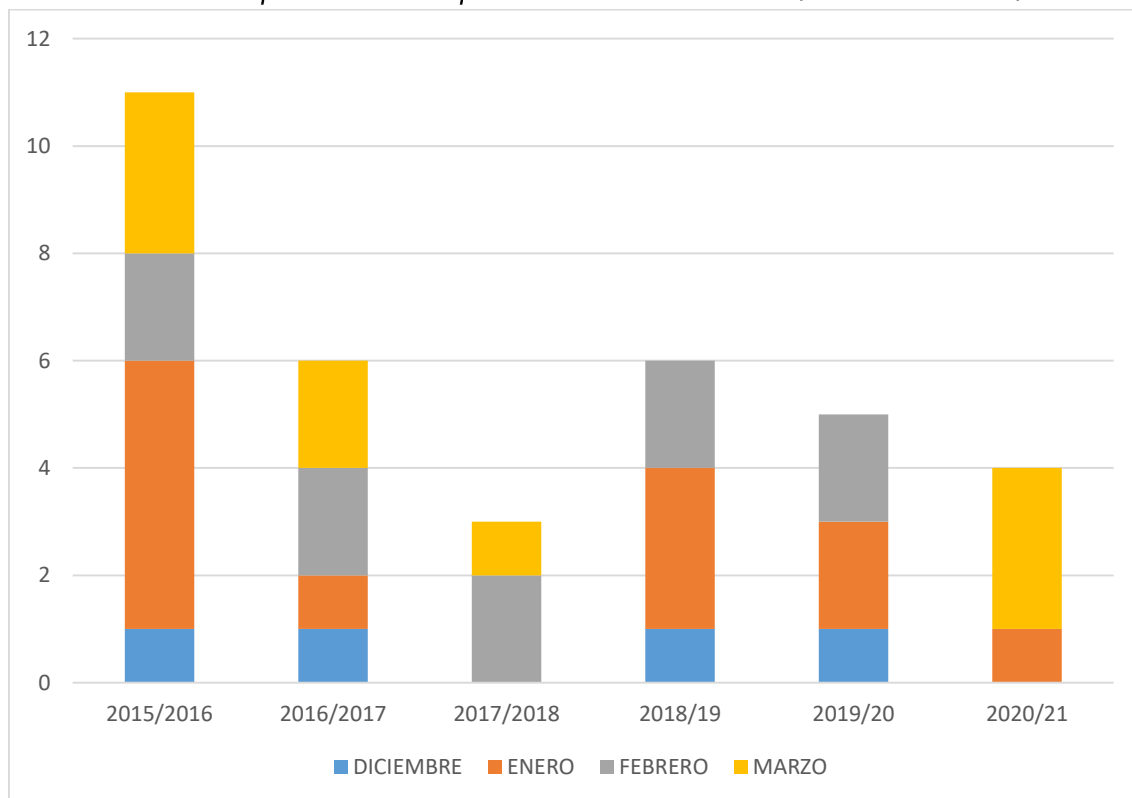
En este gráfico, podemos apreciar que desde el 2015 hasta el 2021 ha habido un descenso en el total de siniestros con víctimas fatales ocurridos en toda la provincia, tanto en ruta como en ejido urbano, durante el transcurso de la campaña VERANO VIVO. Y desde el 2017 hasta el 2021 la cantidad total (en ejido urbano y ruta) de siniestros viales con víctimas fatales se ha mantenido en 6, en el periodo de campaña de Verano Vivo.



OBSERVATORIO PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL

Sin embargo interesa analizar específicamente lo sucedido en RUTAS en estos periodos, dado que las acciones principales de las campañas Verano Vivo, son de fiscalización, control y presencia en todas las rutas y caminos de la Provincia.

*Grafico 2 : Total de siniestros con víctimas fatales en RUTA.
Comparativo Campaña Verano Vivo 2015/16 hasta 2020/21*



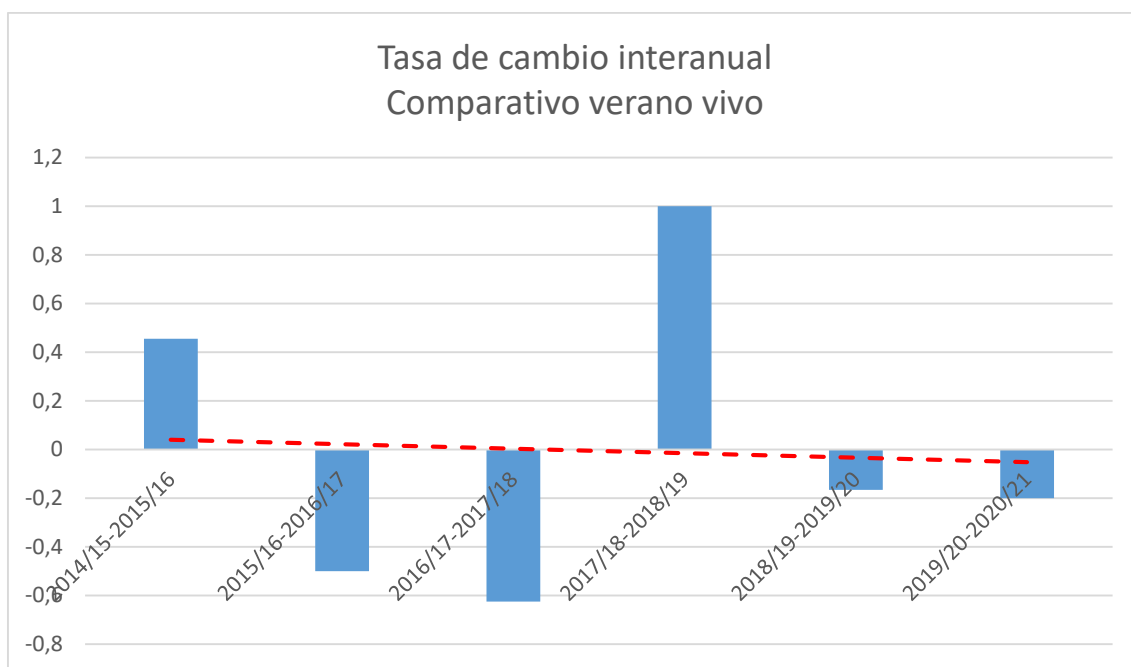
En el grafico 2 se observa que, desde la campaña 2015/16 hasta la última 2020/21 la cantidad de siniestros con víctimas fatales ha disminuido de manera paulatina y continuada año a año a excepción de lo sucedido en la campaña 2018/19 donde se observó un incremento en la cantidad de siniestros con víctimas fatales en ruta en el mes de enero de 2019, y que luego disminuyó en los meses subsiguientes.

Una particularidad que se observa es que en el mes de febrero, en todas las campañas, se han registrado dos siniestros con víctimas fatales desde el 2015 al 2021, mientras que los otros meses han fluctuado sin regularidades aparentes.

*Grafico 3 : Tasa de cambio Interanual.
Comparativo Campaña Verano Vivo 2015/16 hasta 2020/21*



OBSERVATORIO PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL



Por último, en el gráfico 3 se expone la tasa de cambio interanual, donde se compara la cantidad de siniestros con víctimas fatales en ruta registrados en una campaña, en comparación con la campaña anterior. Cabe destacar que un resultado negativo, implica que la cantidad de siniestros viales con víctimas fatales en ruta redujeron de una campaña a la siguiente y un valor en la tasa de cambio interanual positivo implica que la cantidad de siniestros viales con víctimas fatales en ruta ha aumentado entre una campaña y la siguiente. En este grafico se destaca lo dicho anteriormente, donde se observaba un incremento en la cantidad de siniestros con víctimas fatales registrados en 2018/19 respecto de la campaña anterior, mientras que se evidencia una clara disminución de siniestros con víctimas fatales en ruta en todas las campañas, respecto de la anterior.

Para finalizar queremos destacar que **la tasa de decrecimiento total, entre los siniestros con víctimas fatales registrados en 2014/15 (inicio de las campañas Verano Vivo) y la última (2020/21) ha sido del 64%.**

CONCLUSIONES



OBSERVATORIO PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL

En general, las campañas de verano Vivo que se establecen anualmente, han producido, desde su primera implementación en 2014/15 hasta la fecha una reducción en la cantidad de siniestros viales con víctimas fatales en las rutas. Sabemos que la campaña 2020/21 se desarrolló en condiciones atípicas, con una mayor movilidad interna y una disminución en el ingreso por ruta a la provincia por las condiciones y restricciones propias establecidas para mitigar los efectos de la pandemia por COVID, se logró reducir la cantidad de siniestros con víctimas fatales respecto a la campaña anterior, dato alentador no solo para la provincia, sino para la APSV y Policía Caminera, que este año han redoblado esfuerzos para proteger la vida de las personas en las rutas y caminos de la provincia.